

C. D. 629.118.3—763

Auteursrecht voorbehouden.

OCTROOIRAAD

# OCTROOI No. 62957.



NEDERLAND

KLASSE 63 g 10.

PAULUS WILHELMUS ERVEN en PAUL ERNEST CAMILLE  
HUBERT BONEMEYER, beiden te Maastricht.

**Aan een rijwiel aan te brengen bescherm-inrichting tegen  
spatten en daarbij te gebruiken spatbordsteun en spatlap.**

Aanvraag No. 127735 Ned., ingediend 21 September 1946, 24 uur;  
openbaar gemaakt 15 November 1948.

De uitvinding heeft betrekking op een aan een rijwiel aan te brengen bescherm-inrichting tegen spatten, bestaande uit een spatlap met spatbordsteun, waarbij in het 5 buigzame materiaal van de spatlap sleufvormige openingen zijn uitgespaard.

Uit het Nederlandse octrooischrift No. 12.813 is een rubberspatlap met in het materiaal van de lap uitgespaarde sleuf- 10 vormige openingen bekend. Deze spatlap wordt door middel van een door die openingen gestoken bevestigingsriem aan het spatbord vastgezet. De riem komt daarbij gewoonlijk op de stangen van de spatbord- 15 steun te rusten.

Vervolgens is het uit het Nederlandse octrooischrift 44.983 bekend om in het buigzame materiaal van een spatlap openingen aan te brengen. Ter bevestiging 20 van de spatlap aan de spatbordsteun worden gedeelten van de spatlap, welke om de stangen van de spatbordsteun zijn geslagen, door de openingen gestoken.

In het Nederlandse octrooischrift No. 55.997 is ten slotte een spatlap beschreven, welke voorzien is van een metalen bevestigingsbeugel, waarin sleuven aanwezig zijn. 25

De uitvinding heeft ten doel een bescherm-inrichting tegen spatten te verschaffen, waarbij de spatlap zonder losse of extra bevestigingsorganen aan het rij- 30 wiel kan worden vastgezet.

Volgens de uitvinding strekken daartoe de sleufvormige openingen zich uit langs 35 de stangen van de spatbordsteun en zijn door die openingen uitsteeksels gestoken, die aan boven- en onderzijde van elke steunstang zijn aangebracht.

Bij de bescherm-inrichting volgens de 40 uitvinding kan de spatlap steeds gemakkelijk worden aangebracht en verwijderd, terwijl de bevestiging van de spatlap zodanig is, dat verschuiving niet zal plaatsvinden.

De uitvinding betreft tevens een spat- 45 bordsteun en een spatlap voor een dergelijke bescherm-inrichting.

Volgens de uitvinding is de spatbordsteun gekenmerkt, doordat op enige afstand van de plaats, waar het spatbord aan 50 de spatbordsteun wordt bevestigd, een zich aan boven- en onderzijde van elke steunstang uitstrekkend uitsteeksel is aangebracht, loodrecht op de richting van de steunstang. 55

Bij voorkeur worden de uitsteeksels verkregen door het plaatselijk ten dele insnijden en naar boven en onder loodrecht omzetten van het materiaal van de steun- 60 stangen.

De spatlap voor de bescherm-inrichting volgens de uitvinding, waarbij in het buigzame materiaal van de lap sleufvormige openingen zijn uitgespaard, is gekenmerkt, doordat die openingen in dwarsrichting 65 van de spatlap lopen, zodanig, dat het materiaal van de spatlap terzijde van de sleuven gehaakt kan worden achter uitsteeksels, die aan de boven- en onderzijde van de steunstangen van de spatbord- 70 steun van een rijwiel zijn aangebracht.

De uitvinding wordt aan de hand van de tekening toegelicht en verduidelijkt.

Fig. 1 toont de spatlap voor de bescherm- 75 inrichting volgens de uitvinding.

Fig. 2 stelt de bevestiging van de spatlap aan de spatbordsteun voor, terwijl in fig. 3 een andere uitvoeringsvorm van de spatbordsteun is aangegeven.

De spatlap draagt aan de bovenzijde 80 zijdelings lippen 1 en 2. Hierin, derhalve in het buigzame materiaal, zijn de in dwarsrichting verloopende sleufvormige openingen 3 en 4 aangebracht.

In fig. 2 is getekend, hoe de spatlap in 85 de praktijk aan de spatbordsteun wordt bevestigd. De spatlap wordt daarbij symmetrisch ten opzichte van het spatbord

Verkrijgbaar bij het Bureau voor den  
Industrieel Eigenendom, te 's-Gravenhage.

Prijs per ex. f 0.60.

aangebracht, terwijl de lippen aan weers-  
zijden tegen de steunstangen 5 van de  
spatbordsteun worden gebracht. De sleu-  
ven 3 en 4 bevinden zich daarbij tegen-  
5 over de uitsteeksels 6 en 6', welke aan de  
boven- en onderzijde van de steunstangen  
5 van de spatbordsteun zijn aangebracht.

Zoals blijkt uit fig. 2 wordt nu de bo-  
venzijde van de lippen, waarin zich de  
10 sleufvormige opening bevindt, gehaakt  
om het bovenste uitsteeksel 6, terwijl de  
lip ook wordt getrokken om het onderste  
uitsteeksel 6'. Aldus wordt de lip en daar-  
mede de spatlap stevig vastgehouden.

15 Terwijl de spatbordsteun zich aan de  
achterzijde van het terzijde daarvan lig-  
gende spatlapgedeelte bevindt, komt ter  
plaatse van de sleufvormige openingen een  
gedeelte van de spatbordsteun in het ge-  
20 zicht, terwijl de uitsteeksels tegen de voor-  
zijde van de spatlap aanliggen.

Men kan de uitsteeksels 6 en 6' vormen  
uit metaalstrippen, welke worden gelast  
op de steunstangen. De lengte van de uit-  
25 steeksels behoeft niet groot te zijn, omdat  
de spatlap met enige elasticiteit om de  
uitsteeksels wordt getrokken.

Men kan ook, zoals in fig. 3 met een  
stippellijn is aangegeven, het ten dele rond-  
30 gezette metaal van de steunstangen 5  
gedeeltelijk insnijden en de aldus gevorm-  
de lippen naar boven en onder loodrecht  
omzetten.

#### Conclusies.

35 1. Aan een rijwiel aan te brengen be-

scherm-inrichting tegen spatten, bestaande  
uit een spatlap met spatbordsteun, waarbij  
in het buigzame materiaal van de spatlap  
sleufvormige openingen zijn uitgespaard, 40  
met het kenmerk, dat de sleufvormige  
openingen zich langs de stangen van de  
steun uitstrekken en door die openingen  
uitsteeksels zijn gestoken, die aan boven-  
en onderzijde van elke steunstang zijn 45  
aangebracht.

2. Spatbordsteun voor een bescherm-  
inrichting volgens conclusie 1, met het  
kenmerk, dat op enige afstand van de  
plaats, waar het spatbord aan de spatbord- 50  
steun wordt bevestigd, een zich aan boven-  
en onderzijde van elke steunstang uit-  
strekkend uitsteeksel is aangebracht, lood-  
recht op de richting van de steunstang.

3. Spatbordsteun volgens conclusie 2, 55  
met het kenmerk, dat de uitsteeksels zijn  
verkregen door het plaatselijk ten dele in-  
snijden en naar boven en onder loodrecht  
omzetten van het materiaal van de steun-  
stangen. 60

4. Spatlap voor een bescherm-inrichting  
volgens conclusie 1, waarbij in het buig-  
zame materiaal van de lap sleufvormige  
openingen zijn uitgespaard, met het ken-  
merk, dat de sleufvormige openingen in 65  
dwarsrichting van de spatlap verlopen,  
zodanig, dat het materiaal van de spatlap  
terzijde van de sleuven gehaakt kan worden  
achter uitsteeksels, die aan de boven- en  
onderzijde van de steunstangen van de  
spatbordsteun van een rijwiel zijn aange-  
bracht. 70

FIG. 1

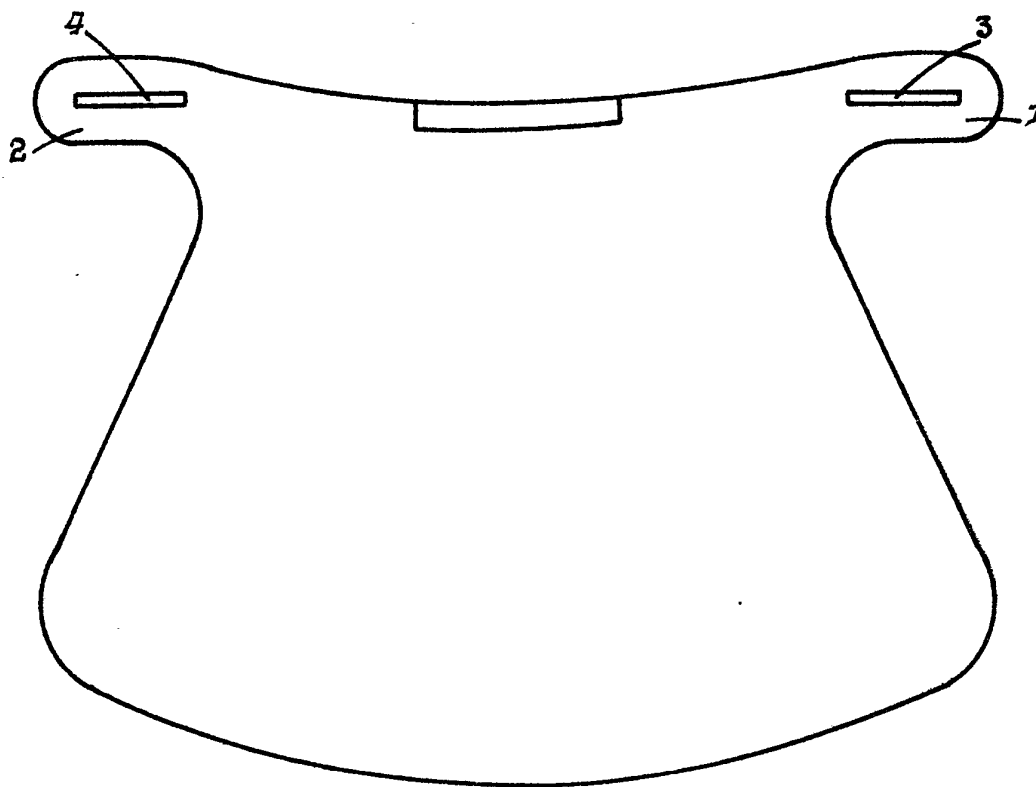


FIG. 2

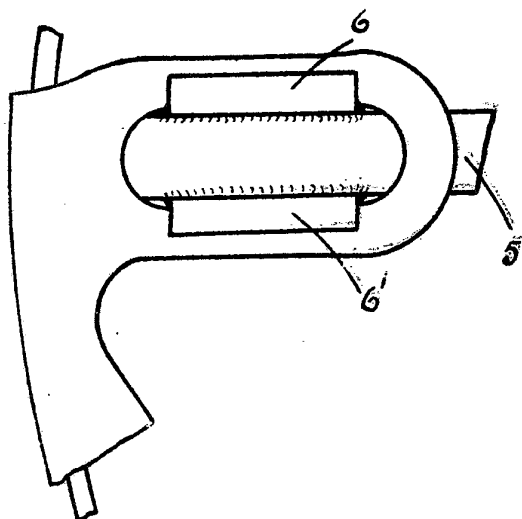


FIG. 3

