

# BODO-RIJWIELLAMP

No. 4263 Serie A Code M.C.

Verkocht aan

Door den rijwielhandelaar te bewaren en bij reclame op te zenden.

## GARANTIEBEWIJS VOOR DE BODO-RIJWIELLAMP

No. Serie Code

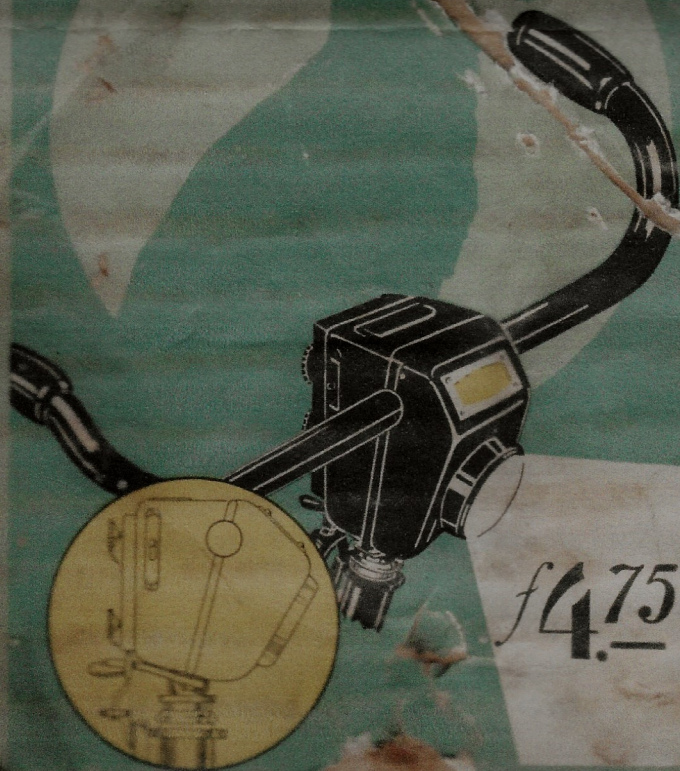
Gekocht bij den erkenden rijwielhandelaar

te Datum

Deze lamp wordt voor den tijd van 1 jaar tegen fabrikatiefouten gegarandeerd, mits vakkundig gemonteerd door een erkenden rijwielhandelaar. Eventuele remplacering kan slechts plaats vinden, indien dit garantiebewijs met de lamp wordt overgelegd.

N.V. TECHNISCHE BEDRIJVEN „SCHODEKA”  
AMSTERDAM

# Bodo





# BODO-RIJWIELLAMP

No. 4263 Serie A Code M.C

Verkocht aan \_\_\_\_\_

Door den rijwielhandelaar te bewaren en bij reclame op te zenden.

## GARANTIEBEWIJS VOOR DE BODO-RIJWIELLAMP

No. \_\_\_\_\_ Serie \_\_\_\_\_ Code \_\_\_\_\_

Gekocht bij den erkenden rijwielhandelaar \_\_\_\_\_

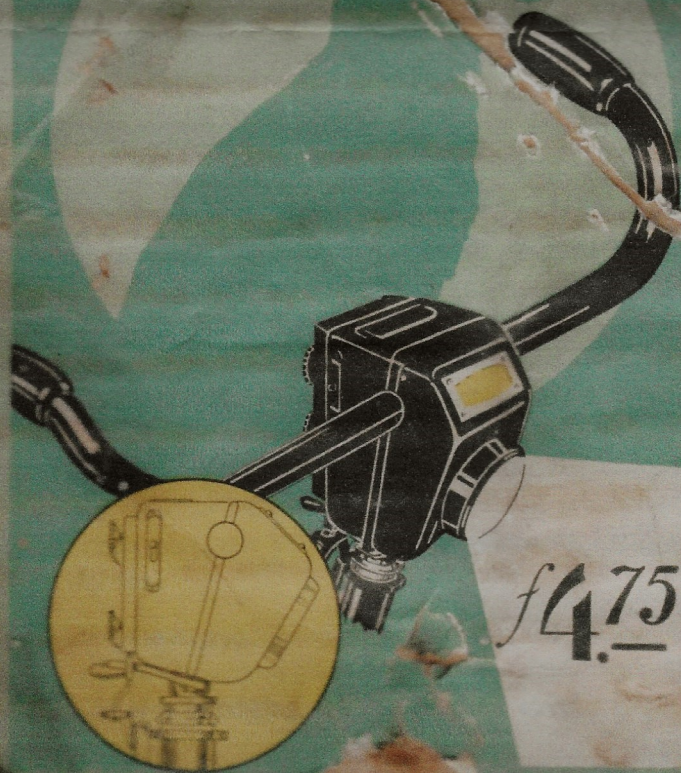
te \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_

Deze lamp wordt voor den tijd van 1 jaar tegen fabrikatiefouten gegarandeerd, mits vakkundig gemonteerd door een erkenden rijwielhandelaar. Eventuele remplacering kan slechts plaats vinden, indien dit garantiebewijs met de lamp wordt overgelegd.

N.V. TECHNISCHE BEDRIJVEN „SCHODEKA”  
AMSTERDAM

# Bodo



f4.75



# BODO-RIJWIELLAMP.

## Hoe de lamp te ontgrendelen?

Na de knoppen „d” van het letterslot op de voorgeschreven lettercombinatie, (zie code garantiebewijs) te hebben afgesteld, schuift men de stang met knop „g” opwaarts tot deze stuit. Nu is de lamp ten opzichte van het frame ontgrendeld. Om de lamp van het stuur te kunnen afnemen, (bijv. voor het vernieuwen van de batterij of het gloeilampje, het aanbrengen van een belastingplaatje) lette men eerst op den juiste letterstand, waarna de stang met knop „g” **krachtig naar voren tegen de lamp geduwd** en tegelijkertijd omhoog geschoven wordt. Hierdoor komen de strippen „e”, welke door het gevorkte gedeelte van de schuifstang omsloten werden, vrij. De nu vrijgekomen strippen „e” worden zijwaarts naar buiten gedraaid en de lamp kan van het stuur verwijderd worden.

## Hoe de lamp weer te bevestigen?

Bovenomschreven handelingen worden nu in omgekeerde volgorde verricht. Nadat de lamp op het stuur is gezet, worden de strippen „e” zijwaarts naar binnen gedraaid, zóó, dat de stang met knop „g” vrij naar beneden geschoven kan worden en het gevorkte gedeelte van de schuifstang de uiteinden der strippen omsluiten. De lamp is nu op het stuur gegrendeld en tegen diefstal beveiligd. De lamp is passend gemaakt voor sturen met celluloid bekleding; om rammelen te voorkomen, moeten bij nikkelen sturen de bijgeleverde rubber-ringen om het stuur worden geschoven, waardoor de openingen „b” en de onderste opening rammelvrij aansluiten. Voorts moet erop gelet worden, dat het bovenvlak van de expenderschroef „a” blank is, teneinde een goed contact te verkrijgen met het plaatje, dat op de schroef „a” moet drukken.

Het grendelen van de lamp resp. het stuur kan geschieden in alle standen van de knoppen „d”, terwijl bij het ontgrendelen de knoppen „d” vanzelfsprekend de voorgeschreven lettercombinatie moeten aanwijzen. De schuifstang moet **volkomen uitgeschoven** zijn, om de knoppen „d” te kunnen verdraaien.

Teneinde de lamp te gebruiken met een dynamo, moet het snoertje van de dynamo bevestigd worden aan de aansluitklem „j”, terwijl de knop van den schakelaar „c” naar boven geschoven wordt. Voor het gebruik van een batterij behoeft alleen de knop van den schakelaar „c” naar beneden gedrukt te worden.

Bij het inzetten van de batterij moet erop gelet worden, dat de lange koperen strook der batterij aandrukt tegen het in de achterkap der lamp vastgeklonken plaatje, terwijl het korte strookje contact moet maken met den schakelaar in zijn laagsten stand.

**N.V. TECHNISCHE BEDRIJVEN „SCHODEKA”**

**Afdeeling: Bodo-Rijwiellamp**

**VAN BREESTRAAT 10<sup>HS</sup>**

**TEL. 29522**

**AMSTERDAM Z.**



# BODO-RIJWIELLAMP.

## Hoe de lamp te ontgrendelen?

Na de knoppen „d” van het letterslot op de voorgeschreven lettercombinatie, (zie code garantiebewijs) te hebben afgesteld, schuift men de stang met knop „g” opwaarts tot deze stuit. Nu is de lamp ten opzichte van het frame ontgrendeld. Om de lamp van het stuur te kunnen afnemen, (bijv. voor het vernieuwen van de batterij of het gloeilampje, het aanbrengen van een belastingplaatje) lette men eerst op den juiste letterstand, waarna de stang met knop „g” **krachtig naar voren tegen de lamp geduwd** en tegelijkertijd omhoog geschoven wordt. Hierdoor komen de strippen „e”, welke door het gevorkte gedeelte van de schuifstang omsloten werden, vrij. De nu vrijgekomen strippen „e” worden zijwaarts naar buiten gedraaid en de lamp kan van het stuur verwijderd worden.

## Hoe de lamp weer te bevestigen?

Bovenomschreven handelingen worden nu in omgekeerde volgorde verricht. Nadat de lamp op het stuur is gezet, worden de strippen „e” zijwaarts naar binnen gedraaid, zóó, dat de stang met knop „g” vrij naar beneden geschoven kan worden en het gevorkte gedeelte van de schuifstang de uiteinden der strippen omsluiten. De lamp is nu op het stuur gegrendeld en tegen diefstal beveiligd. De lamp is passend gemaakt voor sturen met celluloid bekleding; om rammelen te voorkomen, moeten bij nikkelen sturen de bijgeleverde rubber-ringen om het stuur worden geschoven, waardoor de openingen „b” en de onderste opening rammelvrij aansluiten. Voorts moet erop gelet worden, dat het bovenvlak van de expenderschroef „a” blank is, teneinde een goed contact te verkrijgen met het plaatje, dat op de schroef „a” moet drukken.

Het grendelen van de lamp resp. het stuur kan geschieden in alle standen van de knoppen „d”, terwijl bij het ontgrendelen de knoppen „d” vanzelfsprekend de voorgeschreven lettercombinatie moeten aanwijzen. De schuifstang moet **volkomen uitgeschoven** zijn, om de knoppen „d” te kunnen verdraaien.

Teneinde de lamp te gebruiken met een dynamo, moet het snoertje van de dynamo bevestigd worden aan de aansluitklem „j”, terwijl de knop van den schakelaar „c” naar boven geschoven wordt. Voor het gebruik van een batterij behoeft alleen de knop van den schakelaar „c” naar beneden gedrukt te worden.

Bij het inzetten van de batterij moet erop gelet worden, dat de lange koperen strook der batterij aandrukt tegen het in de achterkap der lamp vastgeklonken plaatje, terwijl het korte strookje contact moet maken met den schakelaar in zijn laagsten stand.

**N.V. TECHNISCHE BEDRIJVEN „SCHODEKA”**

**Afdeeling: Bodo-Rijwiellamp**

**VAN BREESTRAAT 10<sup>HS</sup>**

**TEL. 29522**

**AMSTERDAM Z.**

