

IMPORT.

HOOFD-AGENT

— van —

SNELLING, BEGBIE & TWENTYMAN,

LONDON, N. W.,

HADLEY CYCLES.

ROULETTE CYCLE CO. LTD.,

COVENTRY,

ROULETTE CYCLES

HENRY CLARKE & CO.,

WOLVERHAMPTON.

Cogent Cycles,

en andere

Engelsche

Fietsen.



J. D. Menlendijk

Rotterdam

1891.

KANTOOR EN

MAGAZIJN:

Boulevard

No. 24,

NABIJ HET

station Hollandsche Spoor.

RIJSCHOOL:

Schoolstraat No. 2.



EXPORT.

Stoomdruk George W. van Biene, Rott.

Conditien

Betaling is à contant. Op directe betaling bij ontvangst der Machine wordt 10 pCt. korting toegestaan. Dit wordt echter niet gegeven op Kinder-Rijwielen, benodigdheden of reparatiën.

Naar buiten wordt slechts geleverd na ontvangst van het bedrag of per rembours.

Emballage en levering. Alle zendingen zullen voldoende worden verpakt. Dit geschiedt voor rekening van den kooper en wordt niet teruggenomen.

Voor een *Safety* wordt f 1.50, *Tricycle* f 2.50 en *Tandem* f 3.— berekend. Kisten voor goederen naar gelang der grootte. Levering is *franco* schip of station *Rotterdam*.

Wij staan niet in voor schade, tijdens het vervoer aan de goederen teweeggebracht; dit moet door den kooper op den vervoerder worden verhaald.

Garantie. Op elke bij ons gekochte Machine wordt één jaar schriftelijke garantie voor soliditeit gegeven. Deze is echter niet geldig voor reparatie of breuk, ontstaan door ruwe behandeling, vallen of verwaarloozing van het rijwiel.

Onderwijs. Bij aankoop van een rijwiel wordt gratis onderwijs verstrekt, hetwelk bestaat in binnen- en buitenlessen. De binnenlessen worden aan onze rijsschool gegeven.

Ruiling. Wij nemen Machines in ruil en vergoeden alsdan de hoogst mogelijke waarde.

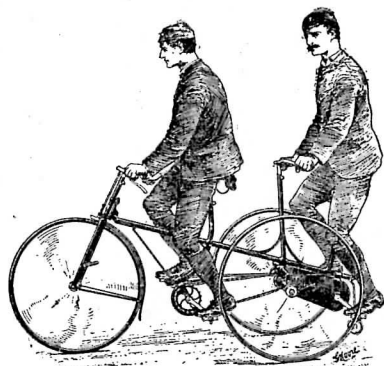
H. Arnold, North Road C.C.		
F. T. Bidlake	"	"
A. Browne	"	"
F. Dicksee	"	"
P. Driver	"	"
L. Hooper	"	"
C. Hooper	"	"
R. Ilsley	"	"
A. F. Ilsley	"	"
H. Kentish	"	"
A. Kentish	"	"
T. G. King	"	"
H. Mason	"	"
E. P. Moorhouse	"	"
H. W. Perks	"	"
M. Rae	"	"
J. Rowley	"	"
E. Rivers Smith	"	"
P. Rivers Smith	"	"
S. C. Lee	"	"
G. B. White	"	"
J. F. Findley	"	"
H. Taylor	"	"
P. Briggs	"	"

C. King, North Road C.C.
M. V. Cassal, Berreta C.C.
J. S. Reekie, Polytechnic C.C.
C. H. Nunn, Bury t. Edmunds C.C.
A. R. Salsbury, Bath Road C.C.
R. Watkinson, Hastings B. & T.C.
H. Sadd, Ipswich C.C.
C. W. Hartung, Stanley C.C.
H. Kirkham, Pickwick C.C.
J. S. Cordingley, Haslingden C.C.
A. Adams, Oxford C.C.
D. K. McIntyre, Edinburgh Southern C.C.
W. Davidson, Edinburgh Eastern C.C.
J. Moir, Edinburgh Western C.C.
H.H. Timberlake, Maidenhead Wanderers C.C.
F. Watson, Stanley C.C.
M. Bruce, Edinburgh.
W. Longley, Vale of Aylesbury C.C.
R. C. Aveling, Eastern Counties C.C.
H. S. Oxborrow, Godiya Harriers.
W. A. Boyd, Edinburgh Southern C.C.
Stokes, Hastings B. & T.C.
Adam Boyd, Linlithgow C.C.
A. H. Tubbs, Stanley C.C.

Uit bovenstaande blijkt genoegzaam welk succes de „Hadley” Rijwielen op den weg zoowel als op de Baan hebben, en wij twijfelen niet of ook dit jaar zullen zij hunnen roem handhaven.

Beleefd aanbevelend,

G. V. Meulendijk.



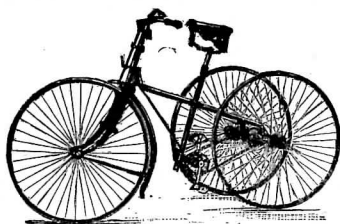
Reparatiën.



Behalve de vele verbeteringen, het vorige jaar aan onze *Reparatie-Inrichting* aangebracht, vergrooten wij dit jaar aanmerkelijk onze **Vernikkel-Inrichting**, waarmede wij het vorige jaar, evenals met het **Emailleeren** zooveel succes hadden. Velen lieten, indien hunne machine eenige reparatie moest ondergaan, tegelijkertijd, *vooral met het oog op onze prijzen*, eenige deelen vernikkelen of emailleeren. — Menig Rijwiel verliet dan ook met een geheel nieuw aanzicht onze werkplaats, zoodat de eigenaars het dikwijls bij den eersten oogopslag niet herkenden.

Wat de door ons verrichte reparatiën betreft, deze zijn sedert jaren zoodanig bekend, dat iedere aanbeveling hier overbodig zou wezen. Jaarlijks worden ons uit alle plaatsen van ons land Rijwielen, zoowel van particulieren als van Rijwielhandelaren, ter herstelling toegezonden.

Wij kunnen dan ook door onze speciale inrichting en werklieden, *sedert jaren in onzen dienst*, aan alle te stellen eischen voldoen, terwijl hierbij komt, dat wij alle Rijwieldeelen in uitgebreide sorteering en modellen in voorraad hebben, dus die niet behoeven te vervaardigen, wat voor velen de reparatiën *zeer kostbaar* maakt.



AFDEELING RIJWIELEN.

„HADLEY” RIJWIELEN.

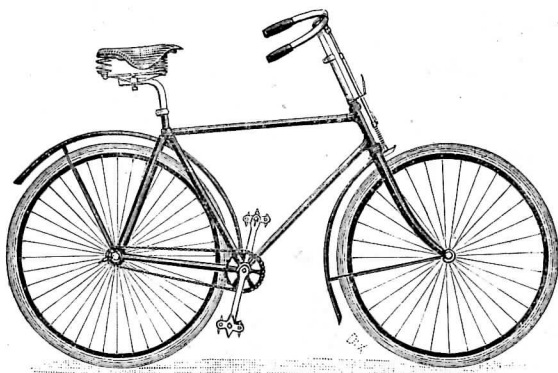
— FABRIKANTEN: —

SNELLING, BEGBIE & TWENTYMAN, Londen.

Hadley Cushion Safety.

Prijs: f **282.**—

Deze machine heeft gedurende de twee jaren, dat ze door ons in Nederland werd ingevoerd, zooveel succes gehad, dat het onnoodig is, hieraan eenige aanbeveling toe te voegen. Alleen uit de hiervoor ingevoegde lijst, waarop eenige der vele behaalde prijzen, en Rijders, welke dit Rijwiel berijden, blijkt reeds duidelijk, dat het niet zonder grond is, dat wij deze machine, al is zij wat hooger in prijs dan andere soorten fabrikaat, aanbevelen, daar toch deze hoogere uitgave ruimschoots wordt vergoed. Niet alleen munt dit soort Rijwielen uit door extra fijne en solide afwerking, maar als in Engeland, de bakermat van de sport, de eerste rijders deze machines berijden, is dit, dunkt ons, wel een bewijs, dat ook de loop uitstekend licht moet zijn.



— BESCHRIJVING. —

De machine is gemaakt van koud getrokken prima kwaliteit stalen buis, heeft 28 inch wielen met gekruiste spaken, Warwick's holle cushion-velgen, cushion-banden, bal-assen aan alle deelen en bal-pedalen Socket, bal-hoofd, rubber handvaten en afneembare trap-krukken. — Prachtig geëmailleerd en vernikkeld.

Voorzien van *Zadeltasch*, *Schroefsleutel* en *Oliekan*.

„HADLEY" CUSHION SEMI-RACER SAFETY.

Prijs: f **282.**—



— BESCHRIJVING. —

De afwerking van deze machine is als de CUSHION SAFETY. Ze is echter lichter gebouwd en weegt slechts 14 kilo. Cushion-banden naar verkiezing 1 of $1\frac{1}{4}$ inch. — Uitstekend vernikkeld en geëmailleerd.

Voorzien van *Zadeltasch*, *Schroefsleutel* en *Oliekan*.

„Hadley" Solid Tyred Safety.

Prijs: f **240.**—



— BESCHRIJVING. —

Dezelfde afwerking als de CUSHION SAFETY; het verschil met deze bestaat uitsluitend in de banden en velgen, waarvoor in plaats treden de welbekende Warwick's holle velgen en prima $\frac{7}{8}$ rubberbanden. Zeer fijn geëmailleerd en vernikkeld.

Voorzien van *Zadeltasch*, *Schroefsleutel* en *Oliekan*.

Hadley Pneumatic Safety.

Prijs: f **300.**—



— BESCHRIJVING. —

Afwerking als de voorgaande machines, maar voorzien van Warwick's holle Pneumatic velgen en Pneumatic $1\frac{3}{4}$ of 2 inch banden. Prachtig geëmailleerd en vernikkeld.

Voorzien van *Zadeltasch*, *Schroefsleutel* en *Oliekan*.

Hadley Pneumatic Semi-Racer Safety.

Prijs: f **300.**—



— BESCHRIJVING. —

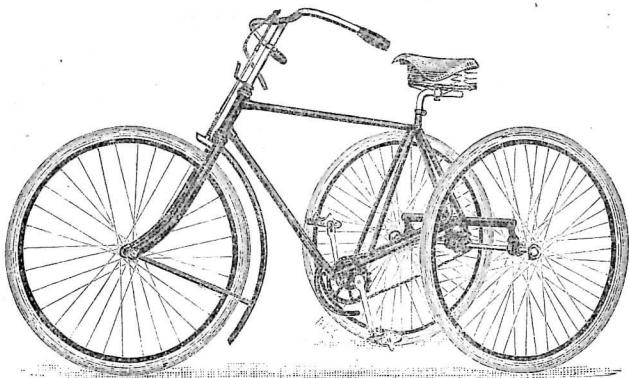
Afgewerkt als de bovenstaande machine, maar lichter gebouwd. Voorzien van $1\frac{3}{4}$ inch Pneumatic banden en Warwick's holle velgen, rubber- of punt bal-pedalen. Blanke deelen vernikkeld, overige geëmailleerd.

Voorzien van *Zadeltasch*, *Schroefsleutel* en *Oliekan*.

Hadley Cushion Tricycle. 1

Prijs: f 372.—

Deze Tricycle heeft door de vele records welke er reeds de vorige jaren op werden gemaakt, bewezen een alleszins licht loopende Machine te zijn. Wij wijzen alleen op het record van Londen naar York, 197 mijl. — Bij het aanschaffen van een Tricycle verdient deze machine dan ook wel de aandacht.



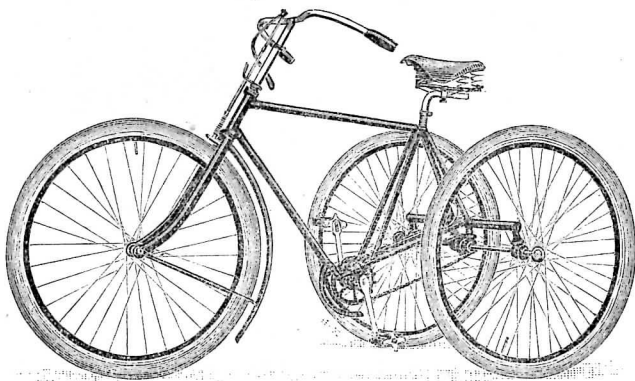
— BESCHRIJVING. —

Het frame van prima kwaliteit, koud getrokken stalen buis, 28 inch wielen met gekruiste of directe spaken, Warwick's patent holle Cushion velgen, Cushion prima rubber banden, alle deelen bal-assen, waarvan vier op de as, Socket bal-hoofd en bal-pedalen, afneembare trapkrukken en rubber handvaten. Zeer fijn gëmailleerd en vernikkeld.

Voorzien van *Zadeltasch*, *Schroefsleutel* en *Oliekan*.

Hadley Pneumatic Tricycle

Prijs: f 396.—

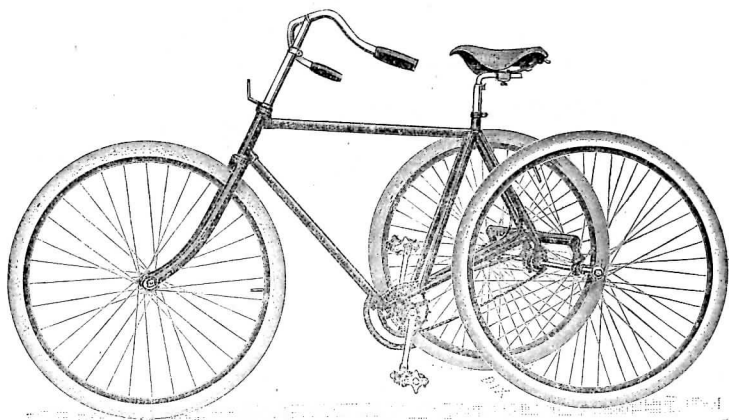


— BESCHRIJVING. —

Van gelijke afwerking als de CUSHION TRICYCLE met Warwick's Pneumatic holle velgen en Pneumatic banden.

„Hadley” Pneumatic Semi-Racer Tricycle.

Prijs: f **396.**—

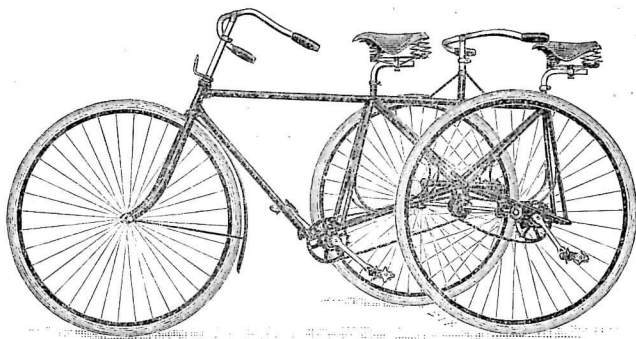


Weegt 18 Kilo.

Hadley Cushion Tandem.

Prijs f **496.**—

Ook deze heeft ruim zijn deel aan de behaalde prijzen. Het 100 mijl record door Syd. D. Begbie Esq. „een der fabrikanten” en P. E. Driver Esq. is niet onverdienstelijk te noemen.



— BESCHRIJVING. —

Koud getrokken, stalen frame, 28 inch wielen met gekruiste of directe spaken, balassen aan alle deelen waarvan vier op de as, Warwick's patent holle cushion velgen en cushion banden, bal-socket, hoofd en bal-pedalen, rubber handvaten en afneembare trapkrukken. Prachtig geëmailleerd en vernikkeld.

Compleet met *Zadeltasch*, *Schroefsleutel* en *Oliekan*.

Hadley Pneumatic Tandem.

Prijs f **528.**—

Hadley Cushion Rational.

Prijs f **258.**—



Semi-Racer weegt 14 Kilo.

Roadster " 17 "



ROULETTE RIJWIELEN van the Roulette Cycle & Co., Limited „COVENTRY.”

ROULETTE CUSHION SAFETY N^o. 1.

Prijs f **227.**—

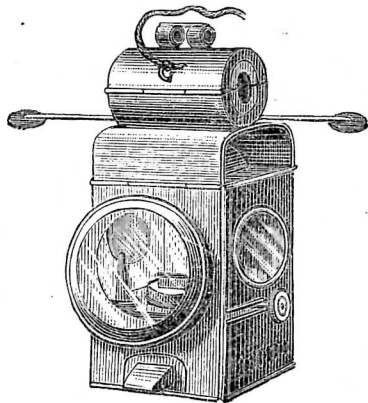
Deze machine, in alle deelen zeer solide en net afgewerkt, is uitstekend geschikt voor ruwe wegen, waarvoor ze zich door het lange balhoofd, verdikte spaken, spatschermen, (ook aan den ketting en het kettingwiel), bijzonder leent. Ze is dan ook geheel voor het maken van tochten ingericht.



— BESCHRIJVING. —

Het frame is gemaakt van prima getrokken stalen buis, balassen aan alle deelen, bal-pedalen en bal-socket hoofd, best kwaliteit cushion banden, directe spaken met verdikte einden, ketting-spanner en afneembare trapkrukken. Zeer net geëmailleerd en vernikkeld.

Compleet met Zadeltasch, Schroef sleutel en Oliekan.



Roulette Cushion Semi-Racer Safety.

Prijs f **206.**—



— BESCHRIJVING. —

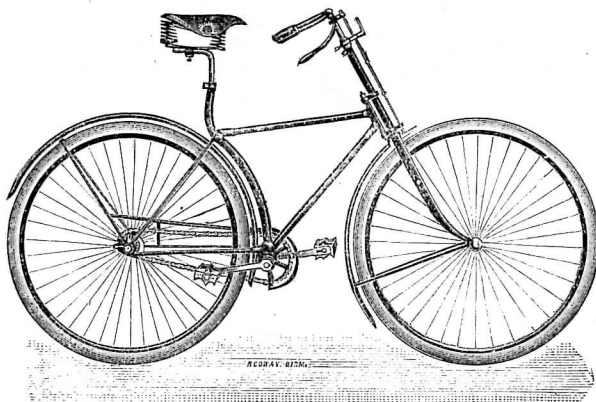
De afwerking van deze machine is gelijk aan de beide voorgaande, het frame van deze is echter een Semi-Diamond. Ze heeft korter socket balhoofd, 1 inch cushionbanden, punt bal pedalen en geen rem.

Voorzien van *Zadeltasch*, *Schroefsleutel* en *Oliekan*.

ROULETTE CUSHION SAFETY No. 2.

Prijs f **184.**—

De afwerking van deze machine komt vrij wel met die van No. 1 overeen. Ze heeft echter geen balhoofd.



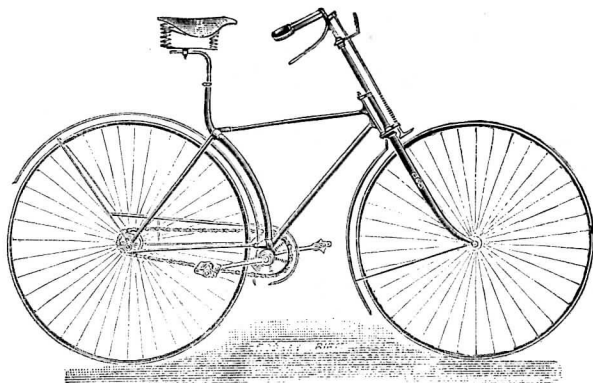
— BESCHRIJVING. —

Gemaakt van getrokken stalen buis. Balassen aan alle deelen en bal-pedalen, 7 inch lange afneembare trapkrukken, zeer goed soort cushionbanden. Zeer goed geëmailleerd en vernikkeld.

Compleet met *Zadeltasch*, *Schroefsleutel* en *Oliekan*.

Roulette Solid Tyred Safety No. 2.

Prijs f **157.**—

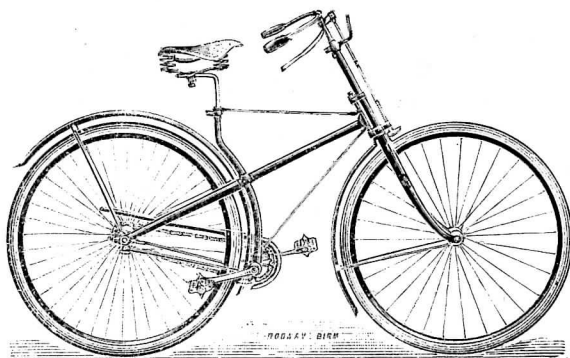


— BESCHRIJVING. —

Afgewerkt als de bovenstaande No. 2 alleen heeft deze machine geen cushionbanden maar 7/8 inch solid rubberbanden.

ROULETTE CUSHION SAFETY No. 3.

Prijs: f **157.**—



Een zeer goed afgewerkt kruis frame Rijwiel, dat zoowel om de soliditeit en goede afwerking als om den prijs zeer is aan te bevelen.

— BESCHRIJVING. —

Frame van best weldless stalen buis, goede kwaliteit cushion banden, balassen aan alle deelen en balpedalen, afneembare trapkrukken, 7 inch lang, solide geëmailleerd en vernikkeld.

Compleet met Zadeltasch, Schroefsleutel en Oliekan.

ROULETTE SOLID TYRED SAFETY No. 3.

Prijs f **130.**—



— BESCHRIJVING. —

De afwerking van deze machine is dezelfde als de voorgaande, voorzien van $3/4$ inch rubber banden.

Compleet met *Zadeltasch*, *Schroefsleutel* en *Oliekan*.

Cogent Rijwielen,

— FABRIKANT: —

HENRY CLARKE'S EXORS, Wolverhampton.

Cogent Cushion Safety.

Prijs f **150.**—

Deze machine munt uit door soliditeit en billijken prijs. Reeds vele honderden van deze rijwielen zijn in Nederland in gebruik; zij is voor eerstbeginnenden, die een goedkoop en sterk rijwiel als eerste of leermachine prefereeren, zeer aan te bevelen. Ook van deze Machine zijn zeer vele getuigschriften van tevredenheid in ons bezit.

N.B. De Cement voor inlijming van banden moet bij gebruik door verwarming in een potje goed vloeibaar worden gemaakt, waarna men den band op de losgelaten plaats een weinig oplicht en den vloeibaren lijm in de velg giet. Niet ondienstig is het, daarna de velg goed te verwarmen boven een gasvlam of door middel van een lampje, zoodat de ingebrachte Cement zich goed op zijn plaats voegt. Men zorge vooraf de oude lijm of vuil goed uit de velg te hebben verwijderd. Binnen het uur kan de machine weder worden bereiden.

No. 13. Per doos f 0.35.

No. 14. Per kleine doos f 0.20.

No. 15. Per Eng. pond in dozen f 1.20.

No. 16. Cement aan stukken, per kilo f 2.25.

No. 17. BAKER & Co.'s **Excelsior Solution**, om sneden en gleuven in rubberbanden te lijmen en banden te lasschen, per busje f 0.50.

N.B. Men make de sneden of aan de te hechten lasch goed schoon, smere de beide einden goed met lijm, zorgende dat zij goed tegen elkander worden gedrukt en laat het 24 uur drogen. Deze lijm behoeft niet te worden verwarmd.

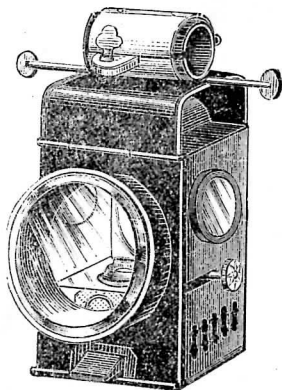
Enamel.

No. 18. Prima kwaliteit GEST's ENAMEL, om de Machine te lakken, per potje f 0.40.

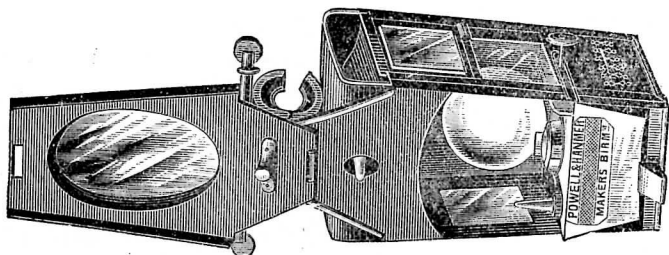
No. 18. Dito per 2 potjes f 0.75.

N.B. Men schrappe vooraf de Machine of de te lakken plaats goed schoon en zorge voor een zachten kwast. Men make een vlugge en rechte streek, daar de lak spoedig droogt. Indien één keer niet genoeg dekt, doet men het, wanneer de lak droog is, nog eens dun over.

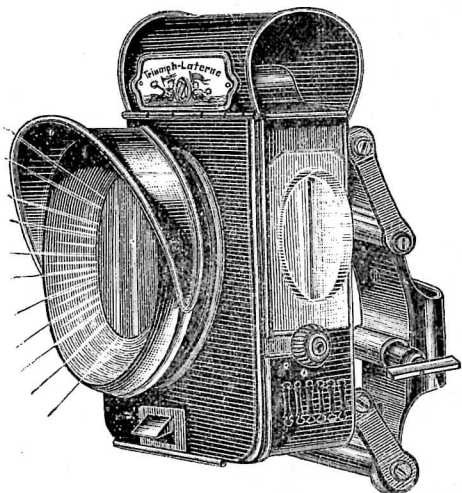
LANTAARNS



No. 20. Bicycle Naaflamp, f 2.—.



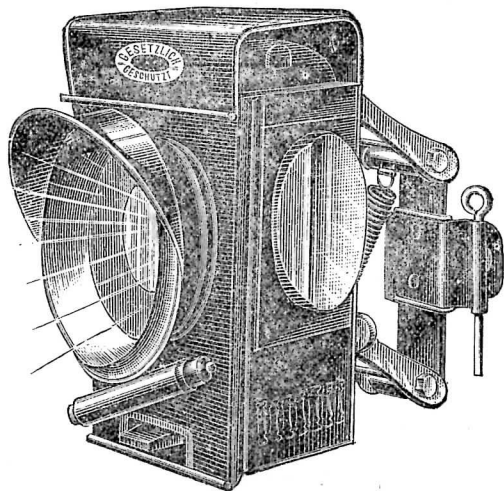
No. 21. Dito groot soort, f 4.—.



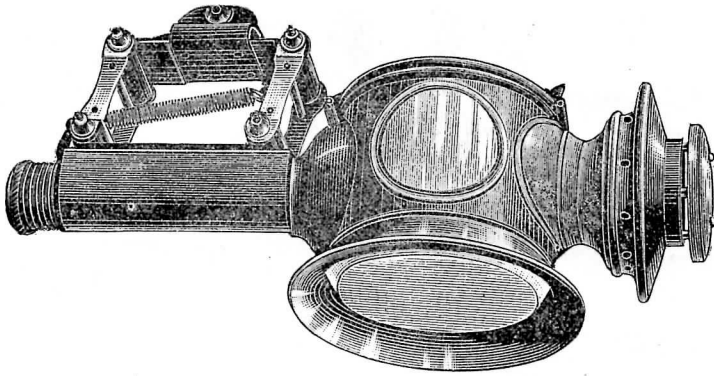
No. 22. „Triumph Road“
Hoofdlamp met geslepen, buiten-
waarts uitkomende zijglazen en
uitneembaren reflector f 7.50.

No. 23. Dito Lamp, vernik-
keld, f 9.50.

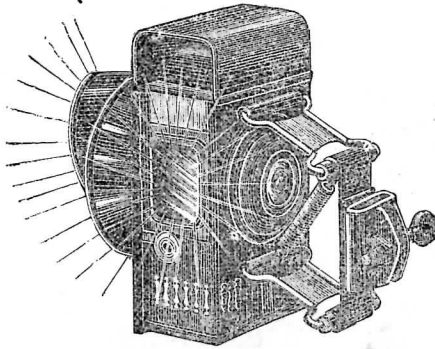
No. 24. „Triumph“ lensglas-
Hoofdlamp, met prima bolvormig
geslepen lens-voorglas en buiten-
waarts uitkomende, geslepen zijgla-
zen en uitneembaren reflector f 8.—



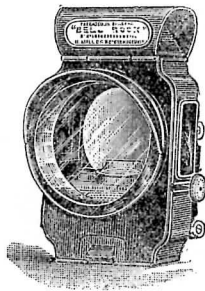
No. 25. „Triumph“ Hoofdlamp met buitenwaarts uitkomende
geslepen zijglazen en uitneembaren reflector f 6.50.



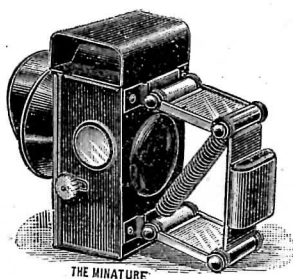
No. 26. „King of the Road“ hoofdlamp. Prachtig bewerkte lamp voor kaarslicht, geeft uitstekend licht, stoot niet uit, en is zeer zindelijk in gebruik; de kaars wordt door een veer omhoog gewerkt f 7.—.



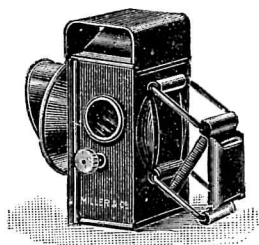
No. 27. „Monopol.“ Hoofdlamp. Zeer net afgewerkte lamp met geslepen zijglazen en uitneembaren reflector f 4.—.



No. 28. „Bota“ Hoofdlamp, kleiner soort lamp als de Monopol., zeer net afgewerkt met uitneembaren reflector f 4.—.



No. 29. Miniatuur Bellrock-Lamp. Een in allen deele goed afgewerkte lamp met gekleurde zijglazen en goed vernikkelde reflector f 2.80.



No. 30. „Cyclight Hoofdlamp.” Goed afgewerkte lamp met gekleurde zijglazen f 2.—.

LAMPKATOEN.

No. 31. Stukjes van 13 m. 7 cM. welke men naar gelang de breedten van den brander kan afknippen; goed voor 5 à 6 katoentjes; per stukje f 0.15.

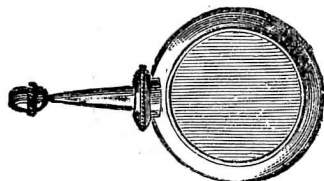
LANTAARNHOUDER.

No. 32. Lantaarnhouder met Veer voor hen, die een oud model Safety-lamp zonder veer hebben; goed voor alle soorten lantaarns f 2.50.

OLIE.

No. 33. Smeerolie per fl. f 0.15, dito 6 fl. f 0.75.

OLIEKANNEN.



No. 34. Gewoon soort f 0.15. — No. 35. Dito beter soort f 0.20.
No. 36. Dito vernikkeld f 0.30. — No. 37. Compactpatent f 0.35.

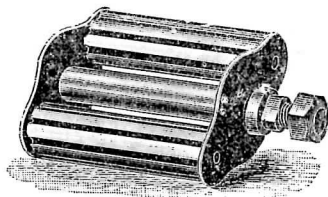


No. 38. Kensington's patent f 0.40. — No. 39. Prices's patent f 0.40.

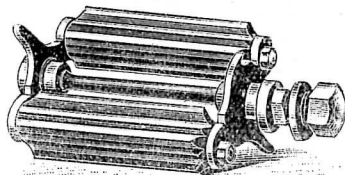


No. 40. Oliepotjes, gewoon of klein soort, per stuk f 0.15.

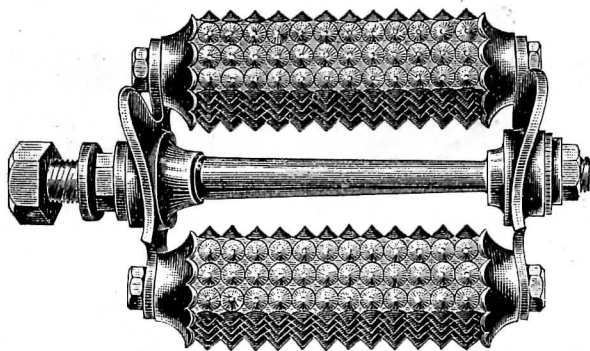
PEDALEN.



No. 41. Conus Pedalen per paar f 3.25. — No. 42. Conus pedalen, vernikkeld, per paar f 4.—.



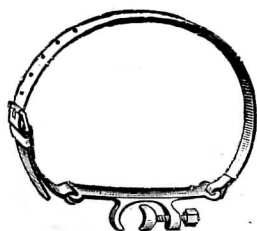
No. 43. Balpedalen, vernikkeld f 6.50.



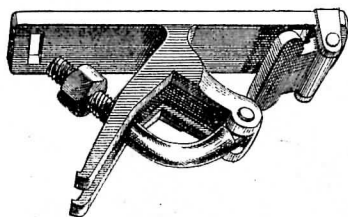
No. 44. Dito Balpedalen beter soort f 8.—.

No. 45. Bown's Æolus patent Balpedalen f 9.—. No. 46. Racing balpedalen per paar f 9.—. No. 47. Racing Bown's Æolus patent Balpedalen p. p. f 10.—.

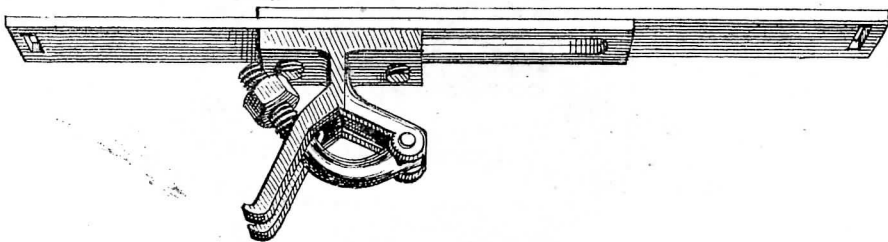
PAKDRAGERS.



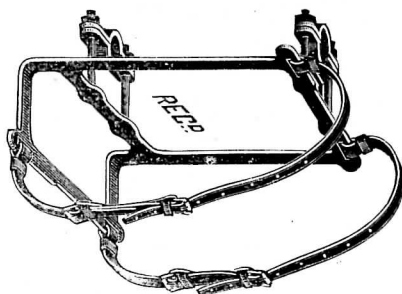
No. 48. Pakdragers, passende op elke dikte van den stuurstang, met riemen, per paar f 1.75. — No. 49. Dito Vernikkeld f 2.25.



No. 50. Vernikkelde Klempakdrager met riemen, geheel nieuw; door het benedenwaarts drukken van den knop, worden de riemen vastgezet. Voorzien van patent bandsluiting waardoor het nikkel van den stuurstang niet wordt beschadigd f 2.25.



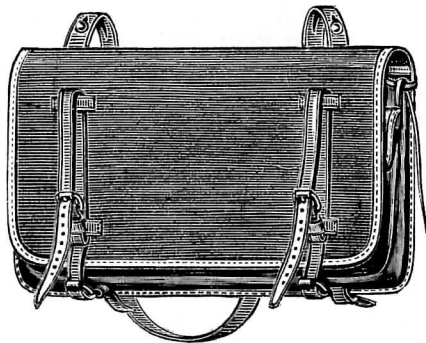
No. 51. Vernikkelde verstelbare Pakdrager met riemen. Nieuwste vinding. Deze pakdrager, lang 7 inch, 18 cM., kunnen door uitschuiving tot 29 inch, 29 cM. worden verlengd. Zij zijn voorzien van 35 inch, 90 cM. lange riemen en patentsluiting, per paar f 3. —



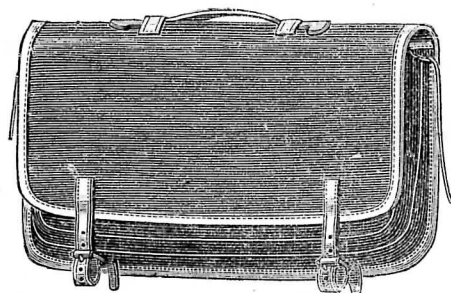
No. 52. Luggage-Carrier. Geschikt voor Safety of Tricycle, ter vervoer van pakjes, kistjes enz. f 3.25.

REISTASSCHEN.

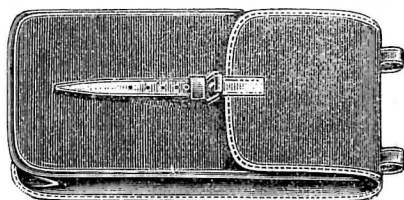
No. 53. a. Bruine Tasch 30 m. 20 m. 10, van waterdichte stof, flink met leder afgezet, met twee riemen om aan den stuurstang en een riem om aan de voor-vorkbuis te bevestigen. Op de tasch is een klein taschje bevestigd, tot berging van kleine voorwerpen, f 2.75.



No. 53. b. Een flink ingerichte tasch, 38⁵ m. 27 m. 8, voor safety of tricycle, f 6.—



No. 53. c. Dito tasch, 41 m. 38 m. 9. Ook geschikt als handkoffer, f 7,50.



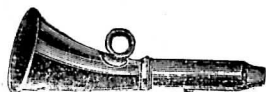
No. 54. Dito tasch 30 m. 20 m. 10, van grijze stof, met klein voortaschje f 2.—.

SIGNAALFLUITJES.

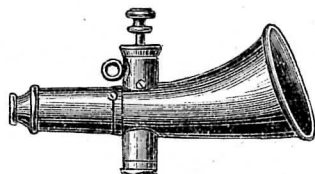


No. 55. Alliance-Fluitjes met ketting, zeer sterk van toon, vernikkeld f 0.80.

SIGNAALHOORNS.

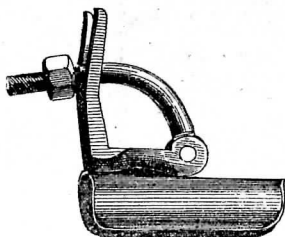


No. 56. Zelf toonvoortbrengende hoorn, vernikkeld, lang 8⁵ inch, 22 cM., f 2.50.

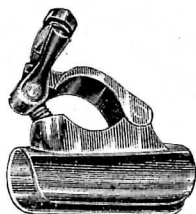


No. 57. Dito 2-tonige hoorn met ventil, vernikkeld, lang 6 inch, 15⁵ cM., f 2.50.

ZWEEPHOUDERS



No. 106. Om aan het stuur te bevestigen, waarin de zweep wordt geplaatst, vernikkeld, 0.60.



No. 107. Dito Lucas patent, met patent bandklem, f 0.90

No. 108. Zweep en Zweephouder te zamen f 2.— en 1.50

RUBBERBANDEN.

Onze banden en pedaal-rubbers zijn van prima kwaliteit Eng. rubber.

No. 109. Best Rubberband, zonder lasch, $\frac{7}{8}$, voor 26, 28 of 30 inch wielen, per stuk f 4.50. — No. 110. Dito 2e kwaliteit, $\frac{7}{8}$, f 3.50. — No. 111. Dito zonder lasch, $\frac{3}{4}$, voor 26, 28 of 30 inch wielen, per stuk f 3.50. — No. 112. Dito 2e kwaliteit, $\frac{3}{4}$, 2.50.

CUSHIONBANDEN.



No. 113. $1\frac{1}{4}$ inch dik, voor 28 of 30 inch wielen, per stuk f 11.—. No. 114. Dito 2e kwaliteit, per stuk f 8.—.

RUBBER VOOR PEDALEN.



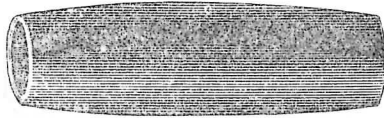
No. 115. Best Rubber, vierkant, $7/8$ inch, per vier stuks f 0.90. — No. 116. Beter soort f 1.—. No. 117. Dito, vierkant, $15/16$ inch, per 4 stuks f 1.10. — No. 118. Dito, vierkant, 1 inch, per 4 stuks f 1.20. — No. 119. Rond, 1 inch, per 4 stuks f 1.40.

RUBBER VOETRUSTEN.



No. 120. Rond, $3/4$ inch, per 2 stuks f 0.40.
No. 121. Prima kwaliteit f 0.60.

RUBBER HANDVATTEN.



No. 122. Rubber Handvaten voor holle stuurstang, per paar f 1.10.
No. 123. Dito 2e kwaliteit, per paar 0.90.

Verder banden en pedaal-rubbers in alle kwaliteiten en afmetingen.



Afdeeling **COSTUMES.**

NOTA.

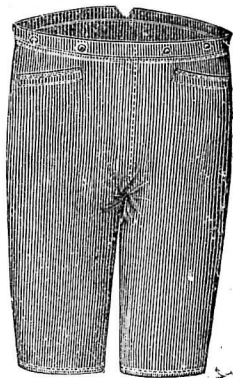
Voor broeken geve men den omtrek van de taille en lengte van de taille tot de knie, en voor kousen de lengte van den voet op.

Voor Sporthemden den omtrek van den hals, voor Sportpetten den omtrek van het hoofd, voor Schoenen de lengte van den voet, opgemeten met een stokje in een reeds gedragen Schoen.

De Maat kan worden opgegeven in cM., of door toezending van een strookje papier. Goederen, niet passende, kunnen worden geruild, mits franco teruggezonden en niet gedragen.



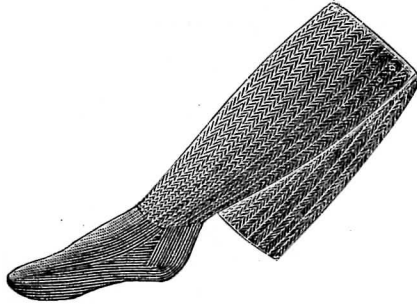
BROEKEN.



No. 124. Rijbroeken van grijs tricot met aantrekker van achteren en aan de beenen, met twee zakken, f 5.—.

No. 125. Dito fijn blauw tricot, met dubbele zitting, zeer solide, f 6.25.

KOUSSEN.



- No. 126. Rijkousen, lang 75 cM. fijne blauwe wol, per p. f 1.75.
No. 127. Dito grijze wol, per paar f 1.75.

SPORTHEMDEN.

- No. 128. Van wit Flanel, met liggend boord en opslagen
aan de mouwen, borst- en horlogezakje, f 2.50.
No. 129. Dito gekleurd gestreept Flanel, f 2.75.

DASSEN.

- No. 130. Lang model, geheel van zijde, roode ruit, f 1.—.

PETTEN.

- No. 131. Blauw lakensche sportpetten, Jockey-model, met
rechte klep, model als van cliché No. 134, f 0.65.
De pet is onder den bol met gutta-percha bewerkt, zoodat
ze niet inzakt.

- No. 132. Dito van gekleurd Flanel, klein Engelsch model,
met kleine schuine klep, geruit of gestreept, f 0.75.

SCHOENEN.

- No. 133. Van fijn donker bruin zeildoek (linnen) met don-
kergeel leder afgezet, met Heeren-hakken en sterke zolen, ook uitste-
kend als wandelschoenen, per paar f 3.25.



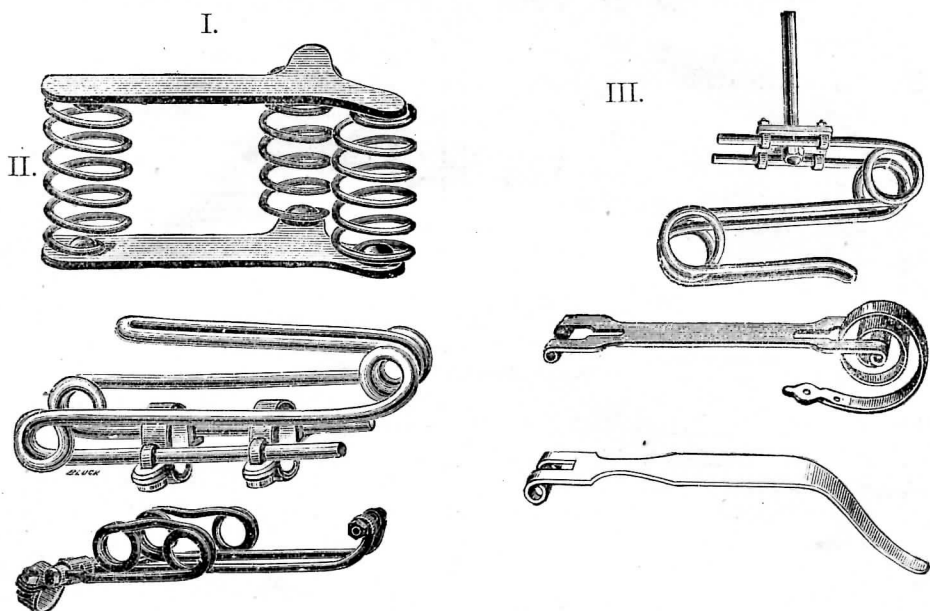
REGENCOSTUUMS.

- No. 134. Zwart Gutta-percha Pelerine
Mantel en dito been stukken, te zamen f 6.50.

- No. 135. Dito bruin gutta-percha, met
beenstukken, zeer solide, f 10.—.



Stalen Veeren.



- No. 219. I. Zadelveeren, 3 krul, met stalen platen compleet.
 No. 220. Zadelverbindingsstuk met schroeven om de drie krulveer op de zitstang te bevestigen, per stuk.
 No. 221. II. Krulveeren voor zadels per stuk.
 No. 222. Veertjes voor rem per stuk.
 No. 223. Lantaarn-veertjes per stuk.
 No. 224. III. Cradle zadelveeren per stuk.

Stalen Buizen.

No. 225. $\frac{3}{8}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{5}{8}$, $\frac{3}{4}$, $\frac{7}{8}$, 1, $1\frac{1}{8}$, $1\frac{1}{4}$, $1\frac{3}{8}$, $1\frac{1}{2}$, $1\frac{5}{8}$, $1\frac{3}{4}$, $1\frac{7}{8}$, 2 inch p. Voet.

Nog zeer vele artikelen, niet in deze Prijs-Courant voorkomende, zijn in ons magazijn voorhanden, waarover wij op aanvraag gaarne de gewenschte inlichtingen verschaffen.

Men wordt verzocht bij de bestelling de nummers op te geven.



Vernikkelen voor H.H. Reparateurs.

STUURSTANG en REM.

- No. 226. Stuurstang en **T** stuk.
 " 227. Remhefboom.
 " 228. Remhouder.
 " 229. Remstang.
 " 230. Rembuis.
 " 231. Remlepel.
 " 232. Remklembusjes p. stuk.
 " 233. Lamphouder.
 " 234. Remschroefjes p. stuk.
 " 235. Stuurstangschroeven p.st.
 " 236. Centre en centre-moer.
 " 237. Centre-plaatje.
 " 238. Zitstang.
 " 239. Zitstang, klembus p. st.
 " 240. Zitstang-moeren p. st.

TRAPKRUKKEN.

- No. 241. Trapkrukken per paar.
 " 242. Trapkrukspien p. paar.
 " 243. Dito plaatjes p. paar.
 " 244. Dito moertjes p. paar.

BAL-ASSEN.

- No. 245. Front bal-as.
 " 246. Dito kegels per paar.
 " 247. Dito plaatjes per paar.

- " 248. Dito moeren per paar.
 " 249. Achter bal-as.
 " 250. Dito kegels per paar.
 " 251. Dito plaatjes p. paar.
 " 252. Moeren per paar.

- " 253. Steunstangen p. stuk.
 " 254. Dito plaatjes per stuk.
 " 255. Dito moeren per stuk.

- " 256. Ketting per 4 foot, ongepolijst,
 PEDALEN.

- No. 257. Pedaal zijstukken p. 4 st.
 " 258. Pedaal stiften p. paar.
 " 259. Pedaal rubber stiften,
 per 4 stuks.
 " 260. Pedaal kegels p. 4 stuks.
 " 261. Pedaalplaatjes p. 4 st.
 " 262. Pedaalmoeren p. 4 st.
 " 263. Pedaal rubberstift moer-
 tjes per 8 stuks.
 " 264. Beldoms per stuk.
 " 265. Belklem per stuk.
 " 266. Belmoertjes per paar.
 " 267. Pakdragers per paar.

Emailleren voor H.H. Reparateurs.

A: Safety. B: Dito met gouden biesjes extra

Afdeeling SCHAATSEN.



De schaats, een echt oud-Hollandsch sport-artikel, mag in een magazijn, waar de sport zoo ruim in den vorm van rijwielen vertegenwoordigd is, niet ontbreken, te meer daar doorgaans ieder wielrijder, wanneer de wateren in de boeien van den wintervorst zijn gekneld, naar de schaatsen grijpt, om zich naar hartelust schadeloos te kunnen stellen voor het gemis van de wielersport dat hem doorgaans in dien tijd wordt ontzegd door den toestand onzer wegen. Ook bij ons zijn in dien tijd de schaatsen op den voorgrond getreden, en ziet men in ons magazijn vele honderden

paren ter aflevering geroep liggen, om zoo straks de respectievelijke nieuwe eigenaren met bijna dezelfde snelheid over de wateren te doen zwieren, als zij gedurende den zomer op hun Rijwielen door bosschen en velden gingen.

Voor schaatsen geve men de lengte der voet in cM. op, gemeten met een stokje onder den schoen.

Wederverkoopters gelieven hunne orders vroegtijdig (liefst in de zomermaanden, levering November a.s.) op te geven, daar wij met vriezend weder zeer moeilijk alle orders naar behooren en op tijd kunnen effectueeren, waaruit vooral voor den wederverkoop, door te late aankomst, ook met het oog op den doorgaans in dien tijd ongeregelden dienst van booten en sporen schade kan ontstaan.

Hiervoor stellen wij ons in geen geval verantwoordelijk.

Voor wederverkoopters hebben wij eene speciale prijs-courant, welke wij op aanvraag gaarne toezenden.

Condiitien van koop, zie afdeeling rijwielen.

H O U T E N.

- | | |
|--|---|
| No. 268. Ordinaire Friesche per paar f 1.50. | No. 278. Dito Hollandsche beter soort per paar f 3.—. |
| No. 269. Half fijne Friesche per paar f 2.50. | No. 279. Dito best soort Hollandsche per paar f 3.50. |
| No. 270. Ylster schaatsen met toonbanden per paar f 3.—. | No. 280. Fijne notenhouten Hollandsche per paar f 5.—. |
| No. 271. Best soort beukenhouten Friesche doorl. per paar f 4.50. | No. 281. Fijne notenhouten Hollandsche doorl. per paar f 6.—. |
| No. 272. Fijne notenhouten Friesche per paar f 7.—. | No. 282. Dito zeer fijn soort Hollandsche per paar f 7.—. |
| No. 273. Fijne notenhouten Friesche doorloopers per paar f 7.50. | No. 283. Beukenhouten Dames-schaatsen met leeren monteering per paar f 4.50. |
| No. 274. Fijne gebogen notenhouten Friesche per paar f 8.—. | No. 284. Beukenhouten kunstschaatsen, rond geslepen met leeren monteering per paar f 5.—. |
| No. 275. Fijne gebogen notenhouten Friesche doorl. per paar f 8.25. | No. 285. Fijne Dames-schaatsen met vergulden zwanenkop en leeren monteering p. paar f 7.— |
| No. 276. Fijne notenhouten Friesche met hooge ijzers p. paar f 8.50. | |
| No. 277. Ordinaire Hollandsche „Lintschoter“ p. paar f 2.50. | |
-

IJ Z E R E N.

No. 286. Ordinaire ijzeren per paar f 2.50.

No. 287. Dito half fijne per paar f 3.50.

No. 288. Dito fijne p. paar f 4.—.

No. 289. No. 1 Halifax pattern per paar f 6.50.

No. 290. No. 2 Halifax pattern p. paar f 5.—.

No. 291. Best soort ijzeren patent merk Pijl, p. paar f 6.—.

No. 292. Best soort ijzeren patent merk Helvetia per paar f 7.—.

No. 293. Best soort ijzeren patent merk Bretania p. paar f 7.50.

No. 294. Cripper blauw per paar f 5.—.

No. 295. IJzeren Dames-schaatsen met koperen hak p. p. f 5.—.

No. 296. IJzeren Dames-schaatsen met gebronsd bovenstel p. paar f 4.50.

No. 297. Vernikkelde Dames-schaatsen per paar f 6.—.

Voor ijzeren schaatsen geve men ook tevens de grootte van de hak der schoen op.

No. 298. Lange riemen en leeren hielstukken met ringen „geen fabrieks- maar handwerk“ per stel f 1.50.

No. 299. Monteerden van schaatsen met neusriemen, hielstukken met leeren nestels en best band, per paar f 0.80.



Reparatiën.

Wij geven hier een kort overzicht van de prijzen, welke wij voor Reparatiën berekenen.

Wij kunnen dezelve tot deze prijzen verrichten, doordien onze werkplaats daarvoor geheel is ingericht en het werk door ervaren werklieden wordt verricht.

VERNIKKELLEN.

Stuurstang met T stuk, Remhefboom, Remstang, Remlepel, met Schroeven en Moeren, van af f 4.50
Dito met Zitstang en Trapkrukken van af. - 7.—
Overige deelen zoo billijk mogelijk.

EMAILLEEREN.

De geheel Machine van af f 2.— tot f 4.—
Met Gouden Biezen f 1.— extra.

RUBBER BANDEN.

Het inzetten van beste Rubberbanden $\frac{3}{4}$ f 2.50, per paar f 4.75, dito $\frac{7}{8}$ f 3.50, per paar f 6.75, dito prima kwaliteit f 1.— per stuk meer, per paar f 1.50 extra.

Vernikkelen, Emailleeren en nieuwe banden te zamen, van af f 17.—

HET VERANDEREN IN CUSHION-WIELEN.

Het veranderen van beide Wielen in Cushion-Wielen, met nieuwe Velgen en $1\frac{1}{4}$ Cushion Banden en opnieuw geëmailleerd, per paar f 25.—

Dito met holle Velgen, $1\frac{1}{4}$ Cushion banden en gekruiste of directe spaken en opnieuw geëmailleerd f 32.50

Indien de Voorvork te klein is voor een Cushion Band, kan deze met geringe kosten, door het aanbrengen van een nieuw Kroonstuk, worden verwijld.

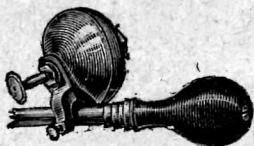
DIVERSEN.

Spaken inzetten f 0.20 à 0.30; aanbrengen van nieuwe buizen f 0.80 per Eng. voet; lasschen f 1.50; nieuwe handvaten f 1.— per paar; nieuwe stuurstang f 2.50; 4 stuks pedaalrubber aanzetten f 1.—; nieuwe pedaal-as met kegels en moeren f 1.25; nieuwe trapkruk f 2.—; nieuwe spiraal zadelveer f 0.75; nieuwe nek f 3.— enz. enz. en hooger, naar gelang der bijkomende werkzaamheden.

Verder alle voorkomende reparatiën, hetzij Draaiwerk, Bank- of Vuurwerk, tegen uiterst billijke prijzen.

Machine schoonmaken f 0.75 à f 1.—, in welchen toestand zij ook is; alle deelen worden geheel uit elkander genomen.

Rubberbanden lasschen f 0.70.



Photografieën van Rijwielen, per stuk f 0.35.