

# FONGERS

GEÏLLUSTREERDE PRIJSCOURANT

1933



B. HEEMSKERK.

IN FOMIELEN → HEEMSTEDEN.

KOEDIEFSLAAN, 24

# FONGERS

PRIJSCOURANT

VAN DE

VOLLEDIGE SORTERING

1933



B. HEEMSKERK.

IN RYWIJLEN  
KOEDIEFSLAAN. → HEEMSTEDE.

HOOFDKANTOOR EN FABRIEK  
TE GRONINGEN, HEEREWEG 85

TELEGRAMADRES: FONGERS, TELEFOON No.: 3751

## FILIALEN:

• AMSTERDAM (W), Nassaukade 387.....	Telefoonnummer: 82882
ARNHEM, Bakkerstraat 5 .....	24031
's-GRAVENHAGE, L. v. Meerderv., h. Zoutmanstr. ....	334830
GRONINGEN, Heereweg 85 (met rijschool) .....	3752
LEIDEN, Breestraat 85 .....	216
MIDDELBURG, Lange Delft 19 (met rijschool) ..	213
ROTTERDAM, Kipstraat 81 .....	52278
UTRECHT, Neude 29.....	11521

TELEGRAM-ADRES VOOR ALLE FILIALEN: FONGERS  
FONGERS-AGENTSCHAPPEN OVER HET GEHEELE LAND VERSPREID



---

---

## De volledige sorteering

Fongers-Rijwielen omvat een enorme verscheidenheid van soorten, modellen, hoogten, uitrustingen en uitvoeringen.

### Wij leveren:

**5 soorten Heerenrijwielen**  
in 3 raamhoogten

**5 soorten Damesrijwielen**  
in 2 raamhoogten

**Alle rijwielen in**  
**7 uitrustingen**

**Elke uitrusting in**  
**3 uitvoeringen**  
(nikkel, w.w. of chroom)

**Bovendien: Kinderrijwielen**  
in 3 raamhoogten  
en 2 uitrustingen

---

---

### L.S.

Wij hebben het genoegen U hiermede onze geïllustreerde prijs-courant van de Fongers-rijwielen aan te bieden, waarin een uitgebreid overzicht wordt gegeven van de **volledige sorteering** modellen, uitrustingen en uitvoeringen.

In onze volledige sorteering vindt U eene **uitgebreide keuze uit 5, in constructie en kwaliteit werkelijk onderscheiden soorten**, elke soort in **7 uitrustingen** en **3 uitvoeringen** leverbaar.

**Wij hebben onze prijzen enorm verlaagd.** Hoezeer dit het geval is, blijkt duidelijk uit onderstaand vergelijkend overzichtje:

Model	H	(uitr. 4a)	1931		1932		THANS
			f	74.—	f	58.—	f 46.50
„	HF	( „ 5 )	-	92.—	-	73.—	- 57.—
„	HZ	( „ 5 )	-	110.—	-	87.—	- 67.—
„	CCG	( „ 5 )	-	126.—	-	103.—	- 78.—
„	BB	( „ 5 )	-	146.—	-	121.—	- 90.50

Maar de **werkelijk groote beteekenis** van deze prijsverlagingen komt eerst goed tot haar recht, wanneer in 't oog gehouden wordt, dat de **bekende Fongers-kwaliteit, constructie en afwerking onverminderd gehandhaafd** zijn.

Het betreft hier geen schijnbare verlaging door toevoeging van een nieuw, goedkooper model, aan de bestaande modellen-serie; de **origineele FONGERS-rijwielen**, met al hunne eigenschappen, die het merk beroemd hebben gemaakt en met de **bekende Fongers-garantie** worden tegen de in deze prijs-courant vermelde ongekennd lage prijzen geleverd.

**Welk model uit de Fongers-serie ook gekozen wordt ... de waarde er van is hooger, de prijs lager dan van elk ander goed merk.**

U zult met Uwe keuze uit de volledige Fongers-sorteering ongetwijfeld volkomen naar wensch slagen.

Onze rijwielen zijn verkrijgbaar in onze filialen, bij onze agenten of door tusschenkomst van elken goeden rijwielhandelaar, door wiens bemiddeling onze clienten ze wenschen te betrekken.

**N.V. = DE GRON. RIJWIELENFABRIEK A. FONGERS =**

Afdeeling Verkoop van Rijwielen.

**GRONINGEN.**

Telefoonno. 3751.



FONGERS-HEERENRIJWIEL  
1<sup>e</sup> SOORT E, MODEL H,  
IN UITRUSTING 4

Het Fongers-heerenrijwiel 1<sup>e</sup> soort E, model H, is van **bizonder degelijke constructie** en is vervaardigd van de **beste materialen**, teneinde het bestand te doen zijn tegen langdurigen, zwaren dienst. Het munt uit door **sierlijken bouw en fraaie afwerking** en door **uiterst lichten gang**, die ook op den duur behouden blijft.

ENKELE BIZONDERHEDEN:

Zeer **versterkte binnenbalhoofdbuis**; zeer solide trapas, op het zwaarste werk berekend; **Diamond-ketting**; roestvrije, zwarte spaken; **Fongers-banden**; breede spatschermen, Fongers-profiel; hoog opgebogen stuur; Fongers-zadel. Afwerking: schitterend zwart gelakt, **roestvrij**; groene biezen.

## HET FONGERS-HEERENRIJWIEL

### 1<sup>e</sup> SOORT E, MODEL H

**Compleet** met prima moleskin kettingtrommel, bagagedrager, pomp, bel en reflector;

in **3 hoogten** 55, 60 en 65 c.M. <sup>1)</sup>, **7 uitrustingen** en **3 uitvoeringen** (nikkel, weer en wind (w.w.) en chroom).

De genoteerde prijzen zijn voor **nikkel** of **w.w.** naar keuze.

**Chroom-uitvoering** f 4.— extra.

Uitr. 1	(met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen)	f 44.—
Uitr. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen)	- 46. <sup>50</sup>
Uitr. 5	(met terugtrap-remnaaf; gelakte velgen) . . . . . bandrem f 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 49. <sup>50</sup>
Uitr. 8	(met origineele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) . . . . . bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 52.—
Uitr. 6b	(met origineele Sturmey-Archer-drieversn. naaf met trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 62. <sup>50</sup>
Uitr. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen) . . . . .	- 51. <sup>50</sup>
Uitr. 7b	(met origineele Sturmey-Archer-vrijwiel-drieversn. naaf met versteller op de bovenbuis en velgremmen; vernikkelde velgen) . . . . .	- 63. <sup>50</sup>

**Verchroomde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende) f 2.— extra.

**Stuur** (zonder event. remhefboomen), met **celluloid overtrokken** (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.

**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.

**Metalen oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenkleem.





FONGERS-DAMESRIJWIEL  
1e SOORT E, MODEL D  
IN UITRUSTING 4

Het Fongers-damesrijwiel, 1e soort E, model D is uitstekend geconstrueerd en van de beste materialen vervaardigd. Het bezit dien **welbestudeerden bouw** (dien juiste onderlingen stand van stuur, zadel en trapas) eigen aan al onze damesmodellen, die den rijdsters zulk een ongedwongen, prettige houding veroorlooft en die, tezamen met den **opmerkelijk lichten gang** onzer rijwielen, de ingenomenheid der dames met het Fongers-rijwiel verklaart.

ENKELE BIZONDERHEDEN:

Zeer **versterkte binnenbalhoofdbuis**; zeer solide trapas; roestvrije, zwarte spaken; **Diamond-ketting**; **Fongers-banden**; breede spatschermen, Fongers-profiel; hoog opgebogen stuur; Fongers-zadel. Afwerking: schitterend zwart gelakt, **roestvrij**; groene biezen.

## HET FONGERS-DAMESRIJWIEL

### 1° SOORT E, MODEL D

**Compleet** met prima moleskin kettingtrommel, bagagedrager, pomp, bel en reflector;

in **2 hoogten** 55 en 60 c.M. <sup>1)</sup>, **7 uitrustingen** en **3 uitvoeringen** (nikkel, weer en wind (w. w.) en chroom).

De genoteerde prijzen zijn voor **nikkel** of **w. w.** naar keuze. **Chroom-uitvoering** f 4.— extra.

Uitr. 1	(met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen)	f 46.—
Uitr. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen) .....	- 48. <sup>50</sup>
Uitr. 5	(met terugtrap-remnaaf; gelakte velgen) .....	- 51. <sup>50</sup>
	bandrem f 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	
Uitr. 8	(met origineele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) .....	- 54.—
	bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	
Uitr. 6s	(met originele Sturmey-Archer-drieversnellen naaf met trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen)	- 64. <sup>50</sup>
	bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	
Uitr. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	- 53. <sup>50</sup>
Uitr. 7s	(met originele Sturmey-Archer-vrijwiel-drieversnellen naaf met versteller op het stuur en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	- 65. <sup>50</sup>

**Verchromde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende) f 2.— extra.

**Stuur** (zonder event. remhefboomen), met **celluloid overtrokken** (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.

**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.

**Metalen oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenklem.





FONGERS-HEERENRIJWIEL  
1<sup>e</sup> SOORT D, MODEL HF,  
IN UITRUSTING 4

Het Fongers-heerenrijwiel, 1<sup>e</sup> soort D, model HF, onderscheidt zich onder meer van het heerenrijwiel, 1<sup>e</sup> soort E door het bezit van de **Fongers-onbreekbare voorvork** en het bekende **fraaie Fongers-stuur**. Ook de afwerking is fraaier. De meerwaarde van model HF weegt ruimschoots op tegen den meerprijs, die thans nog slechts f 7.50 bedraagt.

#### ENKELE BIZONDERHEDEN:

**Fongers-onbreekbare voorvork** (zie blz. 34); het bekende fraaie **Fongers-stuur**. Zeer solide trapas, op het zwaarste werk berekend; **Diamond-ketting**; roestvrije, zwarte spaken; **Fongers-banden**; breede spatschermen, Fongers-profiel; Fongers-zadel. Afwerking: schitterend zwart gelakt, **roestvrij**; groene biezen.

## HET FONGERS-HEERENRIJWIEL

### 1<sup>e</sup> SOORT D, MODEL HF

**Compleet** met prima moleskin kettingtrommel, bagagedrager, pomp, bel en reflector.

in 3 hoogten 55, 60 en 65 c.M. <sup>1)</sup>, 7 uitrustingen en 3 uitvoeringen (nikkel, weer en wind (w. w.) en chroom).

De genoteerde prijzen zijn voor **nikkel** of **w. w.** naar keuze. **Chroom-uitvoering** f 4.— extra.

Uitr. 1	(met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen)	f 51.50
Uitr. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen).....	- 54.—
Uitr. 5	(met terugtrap-remnaaf; gelakte velgen)..... bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 57.—
Uitr. 8	(met origineele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen)..... bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 59.50
Uitr. 6b	(met origineele Sturmey-Archer-drieversnell. naaf met trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 70.—
Uitr. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen).....	- 59.—
Uitr. 7b	(met originele Sturmey-Archer-vrijwiel-drieversn. naaf met versteller op de bovenbuis en velgremmen; vernikkelde velgen).....	- 71.—

**Verchromde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende) f 2.— extra.

**Stuur** (zonder event. remhefboomen), **met celluloid overtrokken** (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.

**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.

**Metalen oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenklem.





FONGERS-DAMESRIJWIEL  
1e SOORT D, MODEL DF,  
IN UITRUSTING 4

Het Fongers-damesrijwiel, 1e soort D, model DF, bezit **constructieve voordeelen**. o.a. de Fongers-onbreekbare voorvork, waardoor het terecht, ondanks het verschil in prijs, boven ons damesrijwiel model D wordt verkozen. Dit prijsverschil bedraagt intusschen thans nog slechts f 7.50.

In bouw en lichtheid van gang komt model DF vrijwel met model D overeen. In afwerking en montage staat het daar boven.

#### ENKELE BIZONDERHEDEN:

**Fongers-onbreekbare voorvork** (zie blz. 34); het bekende, fraaie **Fongers-stuur**; zeer solide trapas; **Diamond-ketting**; roestvrije, zwarte spaken; **Fongers-banden**; breede spatschermen, Fongers-profiel; Fongers-zadel; afneembare kleedschermen. Afwerking: schitterend zwart gelakt, **roestvrij**; groene biezen.

## HET FONGERS-DAMESRIJWIEL

### 1<sup>e</sup> SOORT D, MODEL DF

**Compleet** met prima moleskin kettingtrommel, bagagedrager, pomp, bel en reflector;

in 2 hoogten 55 en 60 c.M. <sup>1)</sup>, 7 uitrustingen en 3 uitvoeringen (nikkel, weer en wind (w. w.) en chroom).

De genoteerde prijzen zijn voor **nikkel** of **w. w.** naar keuze.

**Chroom-uitvoering** f 4.— extra.

Uitr. 1	(met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen)	f 53.50
Uitr. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen).....	- 56.—
Uitr. 5	(met terugtrap-remnaaf; gelakte velgen)..... bandrem f 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 59.—
Uitr. 8	(met origineele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen)..... bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 61. <sup>50</sup>
Uitr. 6s	(met origineele Sturmey-Archer-drieversn. naaf met trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 72.—
Uitr. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen).....	- 61.—
Uitr. 7s	(met origineele Sturmey-Archer-vrijwiel-drieversn. naaf met versteller op het stuur en velgremmen; vernikkelde velgen).....	- 73.—

**Verchromde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende)  
f 2.— extra.

**Stuur** (zonder event. remhefboomen), **met celluloid overtrokken** (in plaats  
van vernikkeld) zonder extra berekening.

**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.

**Metalen oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

1) Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenkleem.



FONGERS-HEERENRIJWIEL  
1e SOORT C, MODEL HZ,  
IN UITRUSTING 7B MET  
OLIEBADKETINGTROMMEL

Het Fongers-heerenrijwiel, 1e soort C, model HZ, behoort door zijn constructieve bijzonderheden tot een **hoogere, van de vorige afwijkende klasse**. De prijs is slechts f 10.— hooger dan die van model HF. Model HZ is een rijwiel van onovertroffen hoedanigheden; een ideale machine voor den toerist.

#### ENKELE BIZONDERHEDEN:

Benedenbuis aan beide zijden verdikt. **Fongers-onbreekbare voorvork** (zie blz. 34). Balhoofd met chroomstalen kogelringen; **Fongers-„sliding”-trapas** met onbreekbare, nikkelstalen driepootspil; **Diamond-ketting**; roestvrije, zwarte spaken. **Fongers-band**en; breede spatschermen, Fongers-profiel; het bekende fraaie **Fongers-stuur**; Fongers-stuurslot met pal en wrijvingsband; Fongers-velgremmen (in uitr. 4 en 7b); Fongers-zadel. Afwerking: schitterend zwart gelakt, **roestvrij**; groene biezen.

## HET FONGERS-HEERENRIJWIEL

### 1<sup>e</sup> SOORT C, MODEL HZ

**Compleet** met prima moleskin kettingtrommel, bagagedrager, pomp, bel en reflector;

in **3 hoogten** 55, 60 en 65 c.M. <sup>1)</sup>, **7 uitrustingen** en **3 uitvoeringen** (nikkel, weer en wind (w. w.) en chroom).

De genoteerde prijzen zijn voor **nikkel** of **w. w.** naar keuze. **Chroom-uitvoering** f 4.— extra.

Uitr. 1	(met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen)	f 61.50
Uitr. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen).....	- 64.—
Uitr. 5	(met terugtrap-remnaaf; gelakte velgen)..... bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 67.—
Uitr. 8	(met origineele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen)..... bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 69.50
Uitr. 6b	(met origineele Sturmey-Archer-drieversnell. naaf met trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 80.—
Uitr. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen).....	- 71.—
Uitr. 7b	(met originele Sturmey-Archer-vrijwiel-drieversn. naaf met versteller op de bovenbuis en velgremmen; vernikkelde velgen).....	- 83.—

**Verchroomde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende) f 2.— extra.

**Stuur** (zonder event. remhefboomen), met **celluloid overtrokken** (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.

**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.

**Metalen oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenklem.





FONGERS-DAMESRIJWIEL  
1e SOORT C, MODEL DZ,  
IN UITRUSTING 7s

Het Fongers-damesrijwiel, 1e soort C, model DZ, door zijn constructie tot een **hoogere klasse** behorende, is een bijzonder fraai en degelijk rijwiel. De prijs van model DZ (in uitrusting 5), bedraagt slechts f 10.— meer dan die van model DF. Bouw en lichte gang maken model DZ tot een uitnemende toermachine. Constructie, kwaliteit en afwerking zijn onveranderd gehandhaafd.

#### ENKELE BIZONDERHEDEN:

Zitbuis over het onderste gedeelte verdikt. **Fongers-onbreekbare voorvork** (zie blz. 34); Balhoofd met chroomstalen kogelringen; **Fongers-„sliding”-trapas** met onbreekbare nikkelstalen driepootspil; **Diamond-ketting**; roestvrije spaken; **Fongers-banden**; breede spatschermen, Fongers-profiel; het bekende fraaie **Fongers-stuur**; Fongers-stuurslot met pal en wrijvingsband; Fongers-velgremmen (in uitr. 4 en 7s); Fongers-zadel; afneembare kleedschermen. Afwerking: schitterend zwart gelakt, **roestvrij**; groene biezen.

## HET FONGERS-DAMESRIJWIEL

### 1<sup>e</sup> SOORT C, MODEL DZ

**Compleet** met prima moleskin kettingtrommel, bagagedrager, pomp, bel en reflector;

in **2 hoogten** 55 en 60 c.M.<sup>1)</sup>, **7 uitrustingen** en **3 uitvoeringen** (nikkel, weer en wind (w. w.) en chroom).

De genoteerde prijzen zijn voor **nikkel** of **w. w.** naar keuze. **Chroom-uitvoering** f 4.— extra.

Uitr. 1	(met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen)	f	63.50
Uitr. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen).....	-	66.—
Uitr. 5	(met terugtrap-remnaaf; gelakte velgen)..... bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	-	69.—
Uitr. 8	(met origineele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen)..... bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	-	71. <sup>50</sup>
Uitr. 6s	(met origineele Sturmey-Archer-drieversn. naaf met trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	-	82.—
Uitr. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen).....	-	73.—
Uitr. 7s	(met origineele Sturmey-Archer-vrijwiel-drieversn. naaf met versteller op het stuur en velgremmen; vernikkelde velgen).....	-	85.—

**Verchromde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende) f 2.— extra.

**Stuur** (zonder event. remhefboomen), met **celluloid overtrokken** (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.

**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.

**Metalen oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenklem.





FONGERS-HEERENRIJWIEL  
1e SOORT B, MODEL CCG  
IN UITRUSTING 7B, MET  
OLIEBADKETINGTROMMEL

Het Fongers-heerenrijwiel, 1e soort B, model CCG, vertegenwoordigt een verdere verfijning van ons model HZ, bestaande in een nog meer geperfectioneerde constructie en in nog fraaiere montage en afwerking. Toch verschilt model CCG met model HZ slechts f 11.— in prijs (in uitr. 5).

De prijs van model CCG (in uitr. 4) in 1931: f 146.—, is thans op f 83.— gesteld.

#### ENKELE BIZONDERHEDEN:

**Verdikte framebuizen;** Fongers-onbreekbare voorvork (zie blz. 34); balhoofd met chroomstalen kogelringen; **Fongers-„sliding”-trapas** met onbreekbare nikkelstalen driepootspil; **Diamond-ketting;** roestvrije zwartespaken; **Fongers-banden** no. 945 extra, de allerbeste kwaliteit; het bekende fraaie **Fongers-stuur;** Fongers-stuurslot met pal en wrijvingsband; **Fongers-velgremmen met vaste nokken aan raam en vorken, in uitr. 4 en 7b;** Fongers-zadel. Afwerking: schitterend zwart gelakt, **roestvrij;** groene biezen.

## HET FONGERS-HEERENRIJWIEL

### 1<sup>e</sup> SOORT B, MODEL CCG

**Compleet** met prima moleskin kettingtrommel, bagagedrager, pomp, bel en reflector;

in **3 hoogten** 55, 60 en 65 c.M. <sup>1)</sup>, **7 uitrustingen** en **3 uitvoeringen** (nikkel, weer en wind (w. w.) en chroom).

De genoteerde prijzen zijn voor **nikkel** of **w. w.** naar keuze.  
**Chroom-uitvoering** f 4.— extra.

Uitr. 1	(met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen)	f 72 50
Uitr. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen) .....	- 75.—
Uitr. 5	(met terugtrap-remnaaf; gelakte velgen) .....	- 78.—
	bandrem f 1.50 extra	
	orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel	
	f 8.— extra.	
Uitr. 8	(met origineele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) .....	- 80. <sup>50</sup>
	bandrem f 1.50 extra	
	orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel	
	f 8.— extra.	
Uitr. 6b	(met originele Sturmey-Archer-drieversn. naaf met trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) .....	- 91.—
	bandrem f 1.50 extra	
	orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel	
	f 8.— extra.	
Uitr. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	- 83.—
Uitr. 7b	(met originele Sturmey-Archer-vrijwiel-drieversn. naaf met versteller op de bovenbuis en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	- 95.—

**Verchromde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende) f 2.— extra.

**Stuur** (zonder event. remhefboomen), met **celluloid overtrokken** (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.

**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.

**Metalen oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenklem.





FONGERS-DAMESRIJWIEL  
1<sup>e</sup> SOORT B, MODEL BDG,  
IN UITRUSTING 7s

**Het Fongers-damesrijwiel, 1e soort B, model BDG,** vertegenwoordigt een verdere verfijning van model DZ. Zoowel in de constructie, als in de montage is meer waarde gelegd. De afwerking is nog weder fraaier. Toch bedraagt het verschil in prijs slechts f 11.— (in uitr. 5).

#### ENKELE BIZONDERHEDEN:

**Verdikte zitbuis; Fongers-onbreekbare voorvork** (zie blz. 34); balhoofd met chroom stalen kogelringen; **Fongers-„sliding”-trapas** met onbreekbare nikkel-stalen driepootspil; **Diamond-ketting**; roestvrije zwarte spaken; **Fongers-banden** no. 945 extra, de allerbeste kwaliteit; het bekende fraaie **Fongers-stuur**; Fongers-stuurslot met pal en wrijvingsband; **Fongers-velgremmen met vaste nokken aan raam en vorken, in uitr. 4 en 7s; Fongers-zadel**; afneembare kleedschermen. Afwerking: schitterend zwart gelakt, **roestvrij**; groene biezen.

## HET FONGERS-DAMESRIJWIEL

### 1<sup>e</sup> SOORT B, MODEL BDG

**Compleet** met prima moleskin kettingtrommel, bagagedrager, pomp, bel en reflector.

in **2 hoogten** 55 en 60 c.M. <sup>1)</sup>, **7 uitrustingen** en **3 uitvoeringen** (nikkel, weer en wind (w. w.) en chroom).

De genoteerde prijzen zijn voor **nikkel** of **w. w.** naar keuze. **Chroom-uitvoering** f 4.— extra.

Uitr. 1	(met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen)	f 74.50
Uitr. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen).....	- 77.—
Uitr. 5	(met terugtrapvrijwiel-remnaaf; gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 80.—
Uitr. 8	(met origineele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) ..... bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 82.50
Uitr. 6s	(met originele Sturmey-Archer-drieversn. naaf met trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 93.—
Uitr. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	- 85.—
Uitr. 7s	(met originele Sturmey-Archer-vrijwiel-drieversn. naaf met versteller op het stuur en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	- 97.—

**Verchromde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende) f 2.— extra.

**Stuur** (zonder event. remhefboomen), **met celluloid overtrokken** (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.

**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.

**Metalen oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenklem.





FONGERS-HEERENRIJWIEL  
1e SOORT A, MODEL BB  
IN UITRUSTING 7b, MET  
OLIEBADKETINGTROMMEL

Het Fongers-heerenrijwiel 1e soort A, model BB is het beste rijwiel, dat er gemaakt wordt. Het staat, wat constructie, kwaliteit van het verwerkte materiaal, montage en afwerking aangaat, boven elk ander rijwiel. Het loopt buitengewoon aangenaam en licht, is ongeëvenaard sterk en duurzaam, bezit na jaren dienst nog een hoge verkoopwaarde en vraagt, per jaar berekend, slechts verrassend geringe uitgaven voor instandhouding. De prijs (in uitrusting 4), in 1931 nog f 156.—, bedraagt thans f 95.50. Kwaliteit en afwerking zijn onveranderd gehandhaafd.

#### ENKELE BIZONDERHEDEN:

**Verdichte framebuizen**; brug in de achtersvork; **Fongers-onbreekbare voorvork** (zie blz. 34); **verdichte voorvorkzijden**; balhoofd met chroomstalen kogelringen; **Fongers-„sliding”-trapas** met onbreekbare nikkelstalen driepootspil; **Diamond-ketting**; **Fongers-banden** no. 945, de allerbeste kwaliteit; het bekende fraaie **Fongers-stuur**; **Fongers-stuurslot** met pal en wrijvingsband; **Fongers-velgremmen** met vaste nokken aan raam en vorken, in uitr. 4 en 7b; **Fongers-Hygiënisch zadel** met echt rubber kussens en **Fongers-zadelpen**. Afwerking: schitterend zwart gelakt, **roestvrij**; groene biezen.

## HET FONGERS-HEERENRIJWIEL

### 1<sup>e</sup> SOORT A, MODEL BB

**Compleet** met prima moleskin kettingtrommel, bagagedrager, pomp, bel en reflector.

in 3 hoogten 55, 60 en 65 c.M.<sup>1)</sup>, 7 uitrustingen en 3 uitvoeringen (nikkel, weer en wind (w. w.) en chroom).

De genoteerde prijzen zijn voor **nikkel** of **w. w.** naar keuze. **Chroom-uitvoering** f 4.— extra.

Uitr. 1	(met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen)	f 85.—
Uitr. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen) .....	- 87. <sup>50</sup>
Uitr. 5	(met terugtrap-remnaaf; gelakte velgen) .....	- 90. <sup>50</sup>
	bandrem f 1.50 extra.	
	orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel	
	/ 8.— extra.	
Uitr. 8	(met origineele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) .....	- 93.—
	bandrem / 1.50 extra	
	orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel	
	/ 8.— extra.	
Uitr. 6b	(met origineele Sturmey-Archer-drieversn. naaf met trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen)	- 103. <sup>50</sup>
	bandrem f 1.50 extra.	
	orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel	
	/ 8.— extra.	
Uitr. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	- 95. <sup>50</sup>
Uitr. 7b	(met originele Sturmey-Archer-vrijwiel-drieversn. naaf met versteller op de bovenbuisen velgremmen; vernikkelde velgen) .....	- 107. <sup>50</sup>

**Verchromde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende) / 2.— extra.

**Stuur** (zonder event. remhefboomen), **met celluloid overtrokken** (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.

**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.

**Metalen oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenklem.





FONGERS-DAMESRIJWIEL  
1<sup>e</sup> SOORT A, MODEL BD  
IN UITRUSTING 7s

Het Fongers-damesrijwiel, 1<sup>e</sup> soort A, model BD, vertegenwoordigt, evenals het overeenkomstige heerenrijwiel, het beste, dat er gemaakt wordt. Vooral in uitrusting 4 en 7s is het een onovertroffen toerrijwiel.

De prijs (in uitr. 4), in 1931 nog f 159.—, bedraagt thans f 97.50.

#### ENKELE BIZONDERHEDEN:

**Verdikte zitbuis.** Brug in de achtersvork; **Fongers-onbreekbare voorvork** (zie blz. 34); **Verdikte voorvorkzijden**; balhoofd met chroomstalen kogelringen; **Fongers - „sliding” - trapas** met onbreekbare nikkelstalen driepootspil; **Diamond-ketting**; **Fongers-banden** no. 945 extra, de allerbeste kwaliteit; het bekende, fraaie **Fongers-stuur**; Fongers-stuurslot met pal en wrijvingsband; **Fongers-velgremmen** met vaste nokken aan raam en vorken, in uitr. 4 en 7s; **Fongers-Hygiënisch zadel** met echt rubber kussens en **Fongers-zadelpen**.

Afwerking: schitterend zwart gelakt, **roestvrij**; groene biezen.

## HET FONGERS-DAMESRIJWIEL

### 1<sup>e</sup> SOORT A, MODEL BD

**Compleet** met prima moleskin kettingtrommel, bagagedrager, pomp, bel en reflector.

in 2 hoogten 55 en 60 c.M. <sup>1)</sup>, 7 uitrustingen en 3 uitvoeringen (nikkel, weer en wind (w. w.) en chroom).

De genoteerde prijzen zijn voor **nikkel** of **w. w.** naar keuze. **Chroom-uitvoering** f 4.— extra.

Uitr. 1	(met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen)	f 87.—
Uitr. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen).....	- 89. <sup>50</sup>
Uitr. 5	(met terugtrapvrijwiel-remnaaf; gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 92. <sup>50</sup>
Uitr. 8	(met origineele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) ..... bandrem f 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	- 95.—
Uitr. 6s	(met origineele Sturmey-Archer-drieversn. naaf met trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra. orig. S.-A. trommelrem in het voorwiel f 8. extra.	- 105. <sup>50</sup>
Uitr. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	- 97. <sup>50</sup>
Uitr. 7s	(met originele Sturmey-Archer-vrijwiel-drieversn. naaf met versteller op het stuur en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	- 109. <sup>50</sup>

**Verchromde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende) f 2.— extra.

**Stuur** (zonder event. remhefboomen), met **celluloid overtrokken** (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.

**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.

**Metalen oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenkleem.





FONGERS-JONGENSRIJWIEL  
MODEL J  
IN UITRUSTING 4

**Het Fongers-jongensrijwiel, model J** is een licht-loopend, veilig, sterk en duurzaam rijwiel, gemaakt als de groote Fongers-rijwielen en het heeft dezelfde hoe-danigheden als deze.

**ENKELE BIZONDERHEDEN:**

Zeer versterkte binnenbalhoofdbuis. Wielen  $24" \times 1\frac{3}{8}"$ ; roest-vrije, zwarte spaken; fraai opgebogen stuur.

**Compleet** met prima moleskin kettingtrommel, pomp, bel en reflector, zonder bagagedrager.

in **3 hoogten**, 40, 45 en 50 c.M., **3 uitrustingen** en **3 uitvoeringen** (nikkel, weer en wind (w. w.) en chroom).

De genoteerde prijzen zijn voor **nikkel** of **w. w.** naar keuze.

Uitr. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen) .....	f 36.-
Uitr. 5	(met terugtrapremnaaf; gelakte velgen) ..... Bandrem f 1.50 extra.	- 38.-
Uitr. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	- 41.-



FONGERS-MEISJESRIJWIEL  
MODEL M,  
IN UITRUSTING 4

**Het Fongers-meisjesrijwiel, model M** heeft, evenals de groote Fongers-damesrijwielen, dien welbestudeerden bouw, die den kleinen berijdsters een goede houding verschaft, waarbij het rijden niet vermoeiend en steeds prettig is.

**ENKELE BIZONDERHEDEN:**

Zeer versterkte binnenbalhoofdbuis. Wielen  $24" \times 1\frac{3}{8}"$ ; roest-vrije, zwarte spaken; fraai opgebogen stuur.

**Compleet** met prima moleskin kettingtrommel, pomp, bel en reflector, zonder bagagedrager.

in **3 hoogten**, 40, 45 en 50 c.M., **3 uitvoeringen** en **3 uitrustingen** (nikkel, weer en wind (w. w.) en chroom).

De genoteerde prijzen zijn voor **nikkel** of **w. w.** naar keuze.

Uitr. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen) ....	f 38.-
Uitr. 5	(met terugtrapremnaaf; gelakte velgen) ..... Bandrem f 1.50 extra.	- 40.-
Uitr. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	- 43.-



# FONGERS-HEERENRIJWIELEN

5 soorten en modellen.

voor 1933

Elk model in 3 hoogten, 55, 60 en 65 c.M.<sup>1)</sup>, en 7 uitrustingen.

Elke uitrusting in 3 uitvoeringen (nikkel, w. w. en chroom).

Elk model compleet met molesk. kettingtr., bagagedr., pomp, bel en reflector.

De genoteerde prijzen zijn voor nikkel of w. w. naar keuze.

Chroom-uitvoering f 4.— extra.

UITRUSTINGEN	SOORTEN EN MODELLEN				
	1e soort E Model H	1e soort D Model HF	1e soort C Model HZ	1e soort B Model CCG	1e soort A Model BB
Uitr. 1 (met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen) .....	44	51. <sup>50</sup>	61. <sup>50</sup>	72. <sup>50</sup>	85
Uitr. 4a (met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen) .....	46. <sup>50</sup>	54	64	75	87. <sup>50</sup>
Uitr. 5 (met terugtrap-remnaaf; gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra.	49. <sup>50</sup>	57	67	78	90. <sup>50</sup>
Uitr. 8 (met originele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel, gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra	52	59. <sup>50</sup>	69. <sup>50</sup>	80. <sup>50</sup>	93
Uitr. 6b (met originele Sturmey-Archer-drieversnellingsnaaf met trommelrem in het achterwiel; versteller op de bovenbuis; gelakte velgen) .....	62. <sup>50</sup>	70	80	91	103. <sup>50</sup>
Uitr. 4 (met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	51. <sup>50</sup>	59	71	83	95. <sup>50</sup>
Uitr. 7b (met originele Sturmey-Archer-drieversnellingsnaaf met versteller op de bovenbuis en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	63. <sup>50</sup>	71	83	95	107. <sup>50</sup>

De eerste soort E, Model H heeft een zeer versterkte voorvork en een hoog opgebogen stuur. De andere soorten hebben de Fongers-onbreekb. voorvork en het bekende fraai gebogen Fongers-stuur.

**Verchromde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende)<sup>2)</sup> f 2.— extra.  
**Stuur** (zonder event. remhefboomen), met **celluloid overtrokken** (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.

**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.

**Metalen Oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenkleem.  
<sup>2)</sup> Tenzij anders voorgeschreven, worden aan de rijwielen met velgremmen uitgerust, ook in W.W.-uitvoering, vernikkelde (resp. verchromde) velgen met gelakte en gebiede middenstrook en gelakte randen geleverd; aan rijwielen zonder rem, met bandrem, met terugtraprem of met trommelrem gemonteerd: gelakte en gebiede velgen.

# FONGERS-DAMESRIJWIELEN

5 soorten en modellen.

voor 1933

Elk model in 2 hoogten, 55 en 60 c.M.<sup>1)</sup> en 7 uitrustingen.

Elke uitrusting in 3 uitvoeringen (nikkel, w. w. en chroom).

Elk model compleet met molesk. kettingtr., bagagedr., pomp, bel en reflector.

De genoteerde prijzen zijn voor nikkel of w. w. naar keuze.

Chroom-uitvoering f 4.— extra.

UITRUSTINGEN	SOORTEN EN MODELLEN				
	1e soort E Model D	1e soort D Model DF	1e soort C Model DZ	1e soort B Model BDG	1e soort A Model BD
Uitr. 1 (met vast tandwiel; zonder rem; gelakte velgen) .....	46	53. <sup>50</sup>	63. <sup>50</sup>	74. <sup>50</sup>	87
Uitr. 4a (met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen) .....	48. <sup>50</sup>	56	66	77	89. <sup>50</sup>
Uitr. 5 (met terugtrap-remnaaf; gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.—	51. <sup>50</sup>	59	69	80	92. <sup>50</sup>
Uitr. 8 (met originele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel; verlake velgen) bandrem f 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra	54	61. <sup>50</sup>	71. <sup>50</sup>	82. <sup>50</sup>	95
Uitr. 6s (met originele Sturmey-Archer-drieversnellingsnaaf met trommelrem in het achterwiel; versteller op het stuur; gelakte velgen) .....	64. <sup>50</sup>	72	82	93	105. <sup>50</sup>
Uitr. 4 (met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	53. <sup>50</sup>	61	73	85	97. <sup>50</sup>
Uitr. 7s (met originele Sturmey-Archer-drieversnellingsnaaf met versteller op het stuur en velgremmen; vernikkelde velgen) .....	65. <sup>50</sup>	73	85	97	109. <sup>50</sup>

De eerste soort E, Model D heeft een zeer versterkte voorvork en een hoog opgebogen stuur. De andere soorten hebben de Fongers-onbreekb. voorvork en het bekende fraai gebogen Fongers-stuur.

**Verchromde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende)<sup>2)</sup> f 2.— extra.  
**Stuur** (zonder event. remhefboomen), met **celluloid overtrokken** (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.

**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.

**Metalen Oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenkleem.  
<sup>2)</sup> Tenzij anders voorgeschreven, worden aan de rijwielen met velgremmen uitgerust, ook in W.W.-uitvoering, vernikkelde (resp. verchromde) velgen met gelakte en gebiede middenstrook en gelakte randen geleverd; aan rijwielen zonder rem, met bandrem, met terugtraprem of met trommelrem gemonteerd: gelakte en gebiede velgen.



## KLEINE MODELLEN.

Ten gerieve van kleine personen, voor wie de modellen met 55 cm. raamhoogte te hoog zijn, leveren wij, zonder prijsverhoging, onze fraaie kleine modellen met 50 cm. raamhoogte en 26" wielen:

### Kleine Damesrijwielen.

In plaats van mod. DZ 55: mod. DZ <sub>1</sub> 50.
" " " " DF 55: " DF <sub>1</sub> 50.
" " " " D 55: " D <sub>1</sub> 50.

### Kleine Heerenrijwielen.

In plaats van mod. HZ 55: mod. HZK 50.
" " " " HF 55: " HFK 50.
" " " " H 55: " HK 50.

## ONGEREGELDE MODELLEN.

Transportdriewielers, Tandemtweewielers, Driewielers, Tandemdriewielers, Rijwielen voor invaliden enz., worden in den regel slechts op bestelling vervaardigd.

Beschrijving en prijsopgaaf dezer modellen gelieve men bij behoefte aan te vragen.

## PRIJZEN

VAN EENIGE AFWIJINGEN IN BOUW, UITRUSTING, UITVOERING EN MONTAGE.

Tweede bovenbuis en zware voorvork bij Heerenrijwielen zonder afwijking van de normale raamhoogte <sup>1)</sup> .....	f 7.—
Raamhoogte 65 cm. bij Dames- en 70 cm. bij Heerenrijwielen ..	3.—
Raamhoogte 70 en 75 cm bij Heerenrijwielen, met de bij deze groote raamhoogten aan te bevelen, tweede bovenbuis.....	8.—
Idem met zware voorvork (aan de modellen H, HF, HZ en CCG) ..	10.—
Lakken in andere kleur dan zwart:	
Fongers-grijs of grijs-groen .....	5.—
andere kleuren .....	8.—
Fongers-Hygiënisch zadel, in plaats van het bijbehorende (vernikkeld of zwart gelakt)	
op de modellen re soort D, C en B.....	3.50
Idem, op de modellen re soort E .....	4.—
Fongers-zadelpen voor F. H.-zadel (vernikkeld of zwart gelakt) ..	1.50
Idem verchroomd. ....	2.—
Extra zwaar zadel op mod. HF, HZ en CCG.....	1.—
Idem op mod. H .....	2.—
Bagagedrager met standaard, in plaats van gewone zonder standaard ..	1.—

<sup>1)</sup> Aan te bevelen voor rijders, zwaarder dan 90 KG.

## Geldigheid van de Prijzen.

De prijzen zijn voor alle plaatsen des lands gelijk, doch zijn vrijblijvend genoteerd. Indien prijsverandering noodig blijkt, wordt deze zooveel mogelijk tijdig bekend gemaakt.

## Bestelling van een Rijwiel.

Ter volledige bepaling van een verlangd rijwiel in een der uitrustingen en uitvoeringen in het voorgaande aangegeven, is het voldoende op te geven: 1. het modelcijfer; 2. de raamhoogte <sup>1)</sup>; 3. het volgnummer van de uitrusting; 4. de uitvoering (vernikkelde uitvoering, weer en wind (w.w.)-uitvoering, verchroomde uitvoering); 5. den totaalprijs.

Voorbeeld: HZ, 60 cm. hoog, uitrusting 4, vernikkelde uitvoering, prijs f 71.—.

Indien omtrent de versnelling (of de versnellingscombinatie) niets is voorgeschreven, leveren wij de door ons in den regel meest geschikt bevondene.

Bij enkelvoudige versnelling: voor damesrijwielen 58.8"; voor heerenrijwielen 70", resp. 67.2".

Bij meervoudige versnelling: de in de tabel op bladz. 32 door getrokken lijnen omgeven combinaties.

## Leveringsvoorwaarden.

De levering geschiedt franco aan huis door geheel Nederland. Voor verpakking, zoo noodig in krat, wordt niets in rekening gebracht.

Betaling, tenzij anders is overeengekomen, binnen 7 dagen na levering van het rijwiel, door overhandiging, franco toezending, storting of overschrijving van het totaal verschuldigde, zonder korting.

Bij latere betaling, indien hieromtrent bij aankoop van het rijwiel is overeengekomen, wordt 6 % per jaar rente berekend.

Tenzij goede referentiën gegeven kunnen worden, wordt aan onbekende personen slechts à contant, tegen den netto prijs, verkocht.

Leeren wielrijden. Voor diegenen, welke zich een nieuw rijwiel van ons fabrikaat wenschen aan te schaffen, bestaat er gelegenheid het wielrijden gratis te leeren.

Rijwielen, bestemd voor de Koloniën of het Buitenland worden franco langs boord stoomschip, of franco Nederlandsch grensstation geleverd. Voor zeewaardige verpakking (gesloten kisten) wordt onze eigen kostprijs berekend, welke zich wijziget tengevolge van veranderingen in de houtprijzen en verdere kosten. De betaling kan geschieden, netto, zonder korting: 1e. door remise bij bestelling, 2e. bij aflevering langs boord stoomschip of aan Nederlandsch station van verzending, 3e. tegen overgave van connossement of per rembour.

Verzending. Indien gewenscht, verzenden wij de rijwielen geheel gemonteerd en zorgvuldig verpakt, zoodat ze na ontpakking terstond bereden kunnen worden.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenkleem.



## Garantie.

Wij **garandeeren** onze rijwielen en banden volgens de garantiebepalingen van den A. N. W. B. Ons hoofdkantoor verstrekt desgewenscht een garantiebewijs. Op sommige onderdeelen of toebehooren, niet in onze fabriek gemaakt, als terugtrapremnaven, versnellingsnaven enz. wordt garantie gegeven, als door de fabrikanten voor die onderdeelen verleend.

*Voor de behandeling van een garantiegeval is het noodig, dat wij nauwkeurige opgave van naam en adres van den eigenaar van het rijwiel ontvangen en van het nummer, dat in de zadelpen is geslagen.*

Het is van belang voor de koopers onzer rijwielen in ons garantieboek te worden ingeschreven. Niet alleen in garantiegevallen, doch ook in geval van vermissing of diefstal is het voor den koper van nut, dat hij bij ons als eigenaar van het door hem gekochte rijwiel bekend is.

Van de in onze filialen verkochte rijwielen wordt de koper terstond ingeschreven. Van rijwielen, door onze agenten verkocht, kan de inschrijving eerst geschieden, nadat de betreffende koper ons van zijn koop in kennis heeft gesteld, onder opgave van model en nummer van het rijwiel en datum van levering.

Correspondentie, nieuwe rijwielen betreffende, gelieve men te richten aan:

**N.V. = DE GRON. RIJWIELENFABRIEK A. FONGERS =**  
Afdeeling Verkoop van Rijwielen  
**GRONINGEN.**

Telegram-adres: FONGERS-GRONINGEN.

Telefoonnummer: 3751.

## HET ONDERHOUD DER VERCHROOMDE DEELEN VAN HET RIJWIEL.

Daar chroom een zeer hard metaal is, dat niet licht gekrast of op andere wijze beschadigd wordt of afslijt en dat zelfs in vochtige lucht niet dof wordt of verkleurt, zal een verchroomd onderdeel veel langer mooi en glanzend blijven dan een onderdeel, dat enkel maar vernikkeld is.

Het is gemakkelijk een verchroomd onderdeel roestvrij te houden. Men behoeft het daartoe slechts nu en dan licht in te vetten en het daarna weder glanzend te wrijven, waardoor de poriën in de bedekkingslaag met vet gevuld en afgesloten blijven.

De voordeelen van de verchroomde uitvoering komen het best tot uiting bij rijwielen in uitrusting 4 (met vrijwiel en velgremmen). Verchroomde velgen bieden veel beter weerstand aan de werking der velgremblokjes dan enkel vernikkelde velgen.

## DE ORIGINEELE STURMEY-ARCHER 3=VERSNELLINGSNAAF

De Sturmey-Archer 3-versnellingsnaaf stelt den wielrijder in staat, **zonder meerdere krachtsinspanning**, hellingen en tegenwind te overwinnen en, zonder sneller te trappen, veel sneller te rijden.

De belangrijke voordeelen van de driefversnellingsnaaf komen in Engeland zeer sterk tot uitdrukking in het groote percentage der rijwielen, welke met de Sturmey-Archer-naaf worden uitgerust.

Ook hier te lande valt eene voortdurend stijgende vraag naar rijwielen met een S.-A. 3-versnellingsnaaf waar te nemen.

Was tot nu toe wellicht voor velen de prijs een bezwaar, bij den tegenwoordigen lagen prijs der rijwielen en den tevens zeer verminderden prijs van de S.-A.-naaf, zal deze ongetwijfeld sterk aan populariteit winnen.

In dit verband vragen wij Uwe bijzondere aandacht voor onze uitrustingen 7 en 6. Een Fongers 1<sup>e</sup> soort E, model H, in uitr. 7<sub>b</sub> (S.-A. 3-versnellingsnaaf met velgremmen) kost thans slechts f 63.<sup>50</sup>; hetzelfde rijwiel in uitr. 6<sub>b</sub> (nieuwe combinatie S.-A.-naaf met trommelrem) slechts f 62.<sup>50</sup>.

N.V. = DE GRONINGER RIJWIELENFABRIEK A. FONGERS =



## VERSNELLINGSCOMBINATIES

te verkrijgen met de Sturmey-Archer drieversnellingsnaaf

(de lage versnelling is  $\frac{3}{4}$  van de normale  
de hooge versnelling is  $1\frac{1}{3}$  maal de normale).

**Damesrijwielen** 28" wielen (aantal tanden op het groote tandwiel: 42).

Aantal tanden op het naaftandwiel ...	22	20	18
Lage versnelling. ....	40.08	44.10 <sup>1)</sup>	48.99
Normale versnelling. ....	53.45	58.80	65.33
Hooge versnelling. ....	71.24	78.40	87.12

**Heerenrijwielen** 28" wielen (aantal tanden op het groote tandwiel: 50).

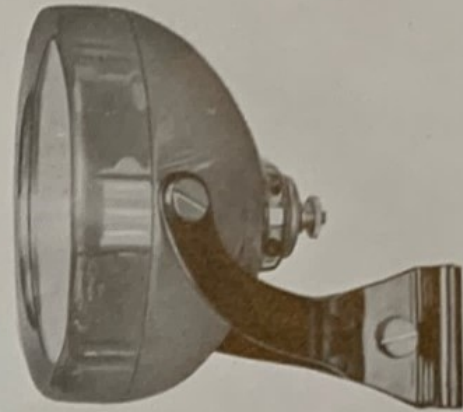
Aantal tanden op het naaftandwiel ...	22	20	18
Lage versnelling. ....	47.73	52.50 <sup>1)</sup>	58.33
Normale versnelling. ....	63.64	70.00	77.78
Hooge versnelling. ....	84.84	93.32	103.70

**Heerenrijwielen** 28" wielen (aantal tanden op het groote tandwiel 48)

Aantal tanden op het naaftandwiel ...	22	20	18
Lage versnelling. ....	45.81	50.40 <sup>1)</sup>	56.00
Normale versnelling. ....	61.09	67.20	74.67
Hooge versnelling. ....	81.44	89.60	99.56

<sup>1)</sup> De combinaties, met een lijn omgeven, worden voor vlak of weinig heuvelachtig terrein, als de meest geschikte aanbevolen.

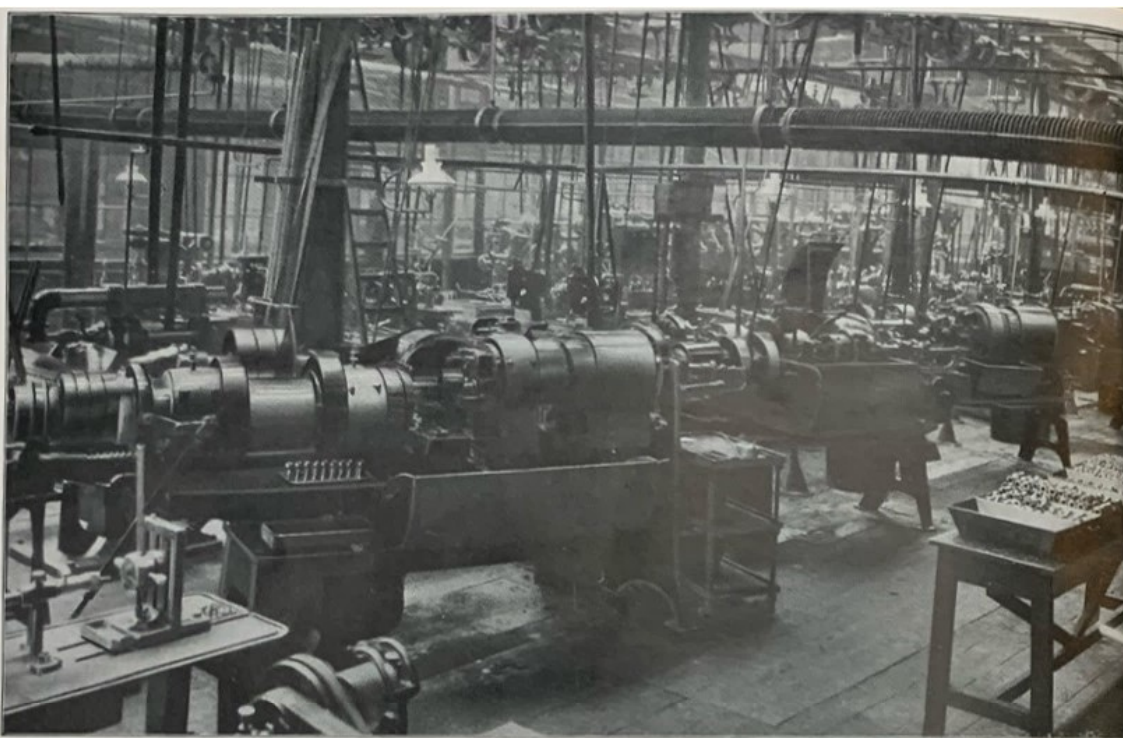
Als de meest geschikte versnellingscombinatie voor bergstreken wordt aanbevolen de combinatie 40.08—53.45—71.24, verkregen met een groot tandwiel van 42 tanden en een naaftandwiel van 22 tanden. Voor het bestijgen per rijwiel van steile bergpassen kan voor de modellen der 1e soort A, B en C een tweede groot tandwiel met 32 tanden worden bijgeleverd, dat ter plaatse gemakkelijk kan worden aangebracht en waarmee de versnellingscombinatie: 30.54—40.72—54.28 wordt verkregen.



DE  
**F.G.**  
LAMP.

Deze soliede, sterk lichtgevende, prachtig afgewerkte elektrische lamp, met schitterend verchroomd koperen reflector, passend voor onze FONGERS-rijwielen, bieden wij onze clientèle aan voor slechts **f 7.<sup>50</sup>**





DE WERKPLAATS WAAR DE ONDERDEELLEN DER FONGERS-RIJWIELEN GEMAAKT WORDEN.

## ENKELE BIZONDERHEDEN DER FONGERS-RIJWIELEN

### De Fongers-onbreekbare voorvork (Octr. No. 13212).

Een bundel stalen staafjes 3 (fig. 1) in de binnenbalhoofdbuis gesoldeerd, vormt een extra versterking van deze buis en tevens een afdoende beveiliging bij breuk.

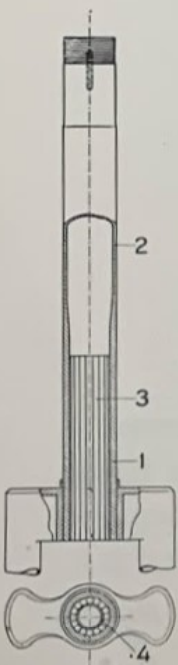


Fig. 1.

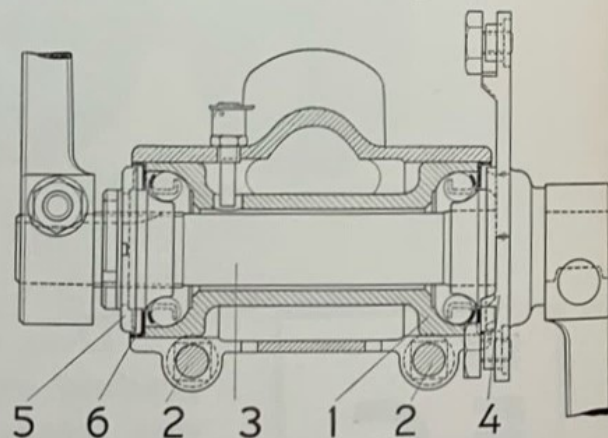
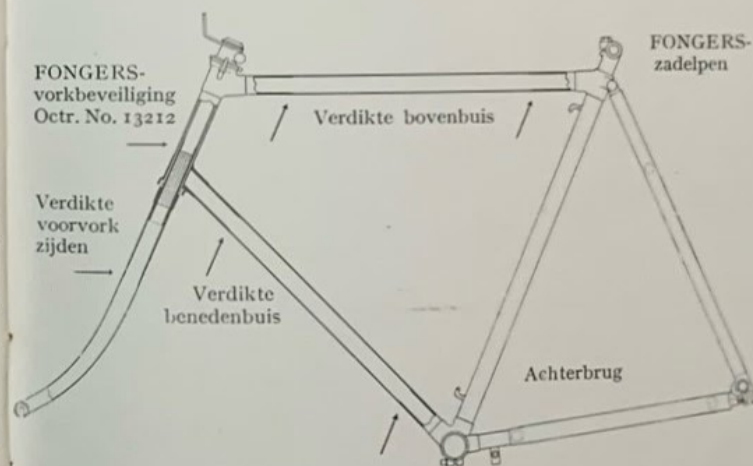


Fig. 2.

Bij de **trapas** der Fongersrijwielen te soort A, B en C vormen de trapaspotten waarin de onbreekbare, nikkelstalen as 3 (fig. 2) loopt, tezamen één geheel 1, door bouten 2 onwrikbaar vastgeklemd. De voordeelen van de Fongers-trapas komen tot uiting in een blijvend lichten gang en onovertroffen duurzaamheid.



EEN KIJKJE IN DE MONTAGE-WERKPLAATS.



Het **frame** van het Fongers-heerenrijwiel te soort A, model BB.

FONGERS-Hygiënisch zadel



Het **Fongers-Hygiënisch zadel** heeft den juisten vorm, die een rijwielzadel moet hebben en behoudt dien duurzaam. Op den Fongers-zadelpen gemonteerd is het F. H.-zadel gemakkelijk in den besten stand voor aangenaam rijden te plaatsen.



ONVERSCHILLIG WELK  
BEDRAG U VOOR EEN  
RIJWIEL WENSCHT TE  
BESTEDEN . . . . IN ONZE  
NOTEERING ZULT U UWE  
KEUZE VINDEN

WIJ HEBBEN EEN RIJWIEL  
VOOR ELK DOEL  
VOOR ELKE SMAAK  
VOOR ELKE BEURS

# FONGERS

VOLLEDIGE SORTEERING 1934

5 soorten Heerenrijwielen  
in 3 raamhoogten

5 soorten Damesrijwielen  
in 2 raamhoogten

Alle rijwielen  
in 11 uitrustingen  
(4 meer dan in 1933)

Elke uitrusting  
in 3 uitvoeringen  
(nikkel, w. en w. of chroom)

Prijzen verlaagd  
met f4.50 tot f16.50

Omzetbelasting voor onze rekening

B. HEEMSKERK.  
IN RIJWIELEN → HEEMSTEDE. →  
KOEDIEFSLAAN, 24



ONVERSCHILLIG WELK  
BEDRAG U VOOR EEN  
RIJWIEL WENSCHT TE  
BESTEDEN . . . . IN ONZE  
NOTEERING ZULT U UWE  
KEUZE VINDEN

WIJ HEBBEN EEN RIJWIEL  
VOOR ELK DOEL  
VOOR ELKE SMAAK  
VOOR ELKE BEURS





WIE BIJ DE KEUZE  
VAN EEN RIJWIEL  
REKENT... KIEST EEN

FONGERS



# FONGERS-HEERENRIJWIELEN

voor 1934

5 soorten en modellen.

Elk model in 3 hoogten <sup>1)</sup>, 55, 60 en 65 cm, en 11 uitrustingen.

Elke uitrusting in 3 uitvoeringen (nikkel, w. w. en chroom).

Elk model compleet met molesk. kettingtr., bagagedr., bel en reflector <sup>2)</sup>.

De genoteerde prijzen zijn voor nikkel of w. w. naar keuze.

Chroom-uitvoering f 3.— extra.

UITRUSTINGEN		SOORTEN EN MODELLEN				
		1e soort E Model H	1e soort D Model HF	1e soort C Model HZ	1e soort B Model CCG	1e soort A Model BB
Uitr. 1	met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen. . . . . bandrem / 1.50 extra.	39.—	45.—	53.—	63.—	75.—
Uitr. 4a	met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen	42.—	48.—	56.—	66.—	78.—
Uitr. 5	met origineele Torpedo-terugtraprem-naaf; gelakte velgen . . . . . bandrem / 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelremnaaf in het voorwiel met kabeloverbrenging / 6.50 extra.	45.—	51.—	59.—	69.—	81.—
Uitr. 4	met vrijwiel en velgremmen, z.g. luxe uitvoering; verchromde velgen . . . . .	46.50	52.50	60.50	70.50	82.50
Uitr. 7	als uitr. 4, maar met originele Sturmey-Archer-3-versnellingsnaaf in het achterwiel; versnell.versteller op de bovenbuis	56.—	62.—	70.—	80.—	92.—
Uitr. 9	met vrijwiel en originele Sturmey-Archer-trommelremnaaf in voor- en achterwiel; stangoverbrenging; gelakte velgen . . . . .	55.50	61.50	69.50	79.50	91.50
Uitr. 9k	als uitr. 9, maar met kabeloverbrenging	52.—	58.—	66.—	76.—	88.—
Uitr. 10	met originele Sturmey-Archer-3-versnellings-trommelremnaaf in het achterwiel en orig. S.-A.-trommelremnaaf in het voorwiel; stangoverbrenging; versnell.versteller op de bovenbuis; gelakte velgen	64.—	70.—	78.—	88.—	100.—
Uitr. 10k	als uitr. 10, maar met kabeloverbrenging	60.50	66.50	74.50	84.50	96.50
Uitr. 8k	met vrijwiel en originele S.-A.-trommelremnaaf in het achterwiel; kabeloverbrenging; gelakte velgen . . . . . bandrem / 1.50 extra.	45.50	51.50	59.50	69.50	81.50
Uitr. 6k	met originele S.-A.-3-versnellings-trommelremnaaf in het achterwiel; kabeloverbrenging; versnell.versteller op de bovenbuis; gelakte velgen . . . . . bandrem / 1.50 extra.	54.—	60.—	68.—	78.—	90.—

De eerste soort E, Model H heeft een zeer versterkte voorvork en een hoog opgebogen stuur.  
De andere soorten hebben de Fongers-onbreekb. voorvork en het bekende fraai gebogen Fongers-stuur.

Uitr. 4 en 7 worden uitgevoerd met verchromde velgen, omdat deze het best bestand zijn tegen slijtage door de velgremrubbers.

Stuur (zonder event. remhefboomen), met celluloid overtrokken (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenkleem.  
<sup>2)</sup> Pomp niet inbegrepen. Passende pomp (gelakt-messing) / 0.50. Pomphouders / 0.15.

# FONGERS-DAMESRIJWIELEN

voor 1934

5 soorten en modellen.

Elk model in 2 hoogten <sup>1)</sup>, 55 en 60 cm en 11 uitrustingen.

Elke uitrusting in 3 uitvoeringen (nikkel, w. w. en chroom).

Elk model compleet met molesk. kettingtr., bagagedr., bel en reflector <sup>2)</sup>.

De genoteerde prijzen zijn voor nikkel of w. w. naar keuze.

Chroom-uitvoering f 3.— extra.

UITRUSTINGEN		SOORTEN EN MODELLEN				
		1e soort E Model D	1e soort D Model DF	1e soort C Model DZ	1e soort B Model BDG	1e soort A Model BD
Uitr. 1	met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen . . . . . bandrem / 1.50 extra.	41.—	47.—	55.—	65.—	77.—
Uitr. 4a	met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen	44.—	50.—	58.—	68.—	80.—
Uitr. 5	met originele Torpedo-terugtraprem-naaf; gelakte velgen . . . . . bandrem / 1.50 extra. orig. S.-A.-trommelremnaaf in het voorwiel met kabeloverbrenging / 6.50 extra.	47.—	53.—	61.—	71.—	83.—
Uitr. 4	met vrijwiel en velgremmen, z.g. luxe uitvoering; verchromde velgen . . . . .	48.50	54.50	62.50	72.50	84.50
Uitr. 7	als uitr. 4, maar met origin. Sturmey-Archer-3-versnellingsnaaf in het achterwiel; versnell.versteller op het stuur.	58.—	64.—	72.—	82.—	94.—
Uitr. 9	met vrijwiel- en originele Sturmey-Archer-trommelremnaaf in voor- en achterwiel; stangoverbrenging; gelakte velgen . . . . .	57.50	63.50	71.50	81.50	93.50
Uitr. 9k	als uitr. 9, maar met kabeloverbrenging	54.—	60.—	68.—	78.—	90.—
Uitr. 10	met originele Sturmey-Archer-3-versnellings-trommelremnaaf in het achterwiel en orig. S.-A.-trommelremnaaf in het voorwiel; stangoverbrenging; versnell.versteller op het stuur; gelakte velgen . . . . .	66.—	72.—	80.—	90.—	102.—
Uitr. 10k	als uitr. 10, maar met kabeloverbrenging	62.50	68.50	76.50	86.50	98.50
Uitr. 8k	met vrijwiel en originele S.-A.-trommelremnaaf in het achterwiel; kabeloverbrenging; gelakte velgen . . . . . bandrem / 1.50 extra.	47.50	53.50	61.50	71.50	83.50
Uitr. 6k	met originele S.-A.-3-versnellings-trommelremnaaf in het achterwiel; kabeloverbrenging; versnell.versteller op het stuur; gelakte velgen . . . . . bandrem / 1.50 extra.	56.—	62.—	70.—	80.—	92.—

De eerste soort E, Model D heeft een zeer versterkte voorvork en een hoog opgebogen stuur.  
De andere soorten hebben de Fongers-onbreekb. voorvork en het bekende fraai gebogen Fongers-stuur.

Uitr. 4 en 7 worden uitgevoerd met verchromde velgen, omdat deze het best bestand zijn tegen slijtage door de velgremrubbers.

Stuur (zonder event. remhefboomen), met celluloid overtrokken (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.

<sup>1)</sup> Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenkleem.  
<sup>2)</sup> Pomp niet inbegrepen. Passende pomp (gelakt-messing) / 0.50. Pomphouders / 0.15.



## EXTRA'S

(DIE GEEN VERTRAGING IN LEVERING VEROOZAKEN)

Fongers-Hygiënisch zadel, in plaats van het bijbehorende (zwart gelakt) .....	f 4.—
Extra zwaar zadel .....	„ 2.—
Bagagedrager met standaard, in plaats van de bijbehorende, zonder standaard .....	„ 1.—

## AFWIJKINGEN

(AFWIJKINGEN KUNNEN VERTRAGING IN DE LEVERING  
VEROOZAKEN; U GELIEVE DEZE SLECHTS BIJ STRIKTE  
NOODZAKELIJKHEID OP TE GEVEN).

Raamhoogte 70 of 75 cm bij het heerenrijwiel <sup>1)</sup> en 65 of 70 cm bij het damesrijwiel .....	f 3.—
Tweede bovenbuis bij het heerenrijwiel .....	„ 4.—
Zware voorvork „ „ .....	„ 2.—
Stangoverbrenging (uitr. 8 en 6) in plaats van kabel, zooals bij uitrusting 8 <sub>k</sub> en 6 <sub>k</sub> .....	„ 1.75
Verchroomde velgen in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende) .....	„ 2.—
Lakken in andere kleur dan zwart:	
Fongers-grijs, grijs-groen, olijfgroen, donkergroen of donkerbruin „	4.—
andere kleuren .....	6.—
Lederen kettingtrommel, in plaats van moleskin .....	5.—
Metalen oliebadkettingtrommel, in plaats van moleskin .....	6.—

<sup>1)</sup> Hierbij is een tweede bovenbuis aan te bevelen.



# FONGERS

---

s.s.t.t.

---

PRIJSCOURANT  
FONGERS-RIJWIELEN

---









1933

# FONGERS

VOLLEDIGE SORTERING



# FONGERS-HEERENRIJWIELEN VOOR 1933

5 soorten en modellen.

Elk model in 3 hoogten, 55, 60 en 65 cM. 1) en 7 uitrustingen.

Elke uitrusting in 3 uitvoeringen (nikkel, w. w. en chroom).

Elk model compleet met molesk. kettingtr., bagagedr., pomp, bel en reflector.

De genoteerde prijzen zijn voor nikkel of w. w. naar keuze.

Chroom-uitvoering f 4.— extra.

UITRUSTINGEN		SOORTEN EN MODELLEN				
		1e soort E Model H	1e soort D Model HF	1e soort C Model HZ	1e soort B Model CCG	1e soort A Model BB
Uitrust. 1	(met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen)	44	51.50	61.50	72.50	85
Uitrust. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen)	46.50	54	64	75	87.50
Uitrust. 5	(met terugtrap-remnaaf; gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra	49.50	57	67	78	90.50
Uitrust. 8	(met originele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel; gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra	52	59.50	69.50	80.50	93
Uitrust. 6b	(met originele Sturmey-Archer-drieversnellingsnaaf met trommelrem in het achterwiel; versteller op de bovenbuis; gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra	62.50	70	80	91	103.50
Uitrust. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen)	51.50	59	71	83	95.50
Uitrust. 7b	(met originele Sturmey-Archer-drieversnellingsnaaf met versteller op de bovenbuis en velgremmen; vernikkelde velgen)	63.50	71	83	95	107.50

De eerste soort E, Model H heeft een zeer versterkte voorvork en een hoog opgebogen stuur.  
De andere soorten hebben de Fongers-onbreekb. voorvork en het bekende fraai gebogen Fongers-stuur.

## EXTRA'S

**Verchroomde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende) 2) f 2.— extra.  
**Stuur** (zonder event. remhefboomen), met celluloid overtrokken (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.  
**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.  
**Metalen Oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

1) Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenkleem.  
2) Tenzij anders voorgeschreven, worden aan de rijwielen met velgremmen uitgerust, ook in w.w.-uitvoering, vernikkelde (resp. verchroomde) velgen met gelakte en gebiede middenstrook en gelakte randen geleverd; aan rijwielen zonder rem, met bandrem, met terugtraprem of met trommelrem gemonteerd: gelakte en gebiede velgen.

# FONGERS-DAMESRIJWIELEN VOOR 1933

5 soorten en modellen.

Elk model in 2 hoogten, 55 en 60 cM. 1) en 7 uitrustingen.

Elke uitrusting in 3 uitvoeringen (nikkel, w. w. en chroom).

Elk model compleet met molesk. kettingtr., bagagedr., pomp, bel en reflector.

De genoteerde prijzen zijn voor nikkel of w. w. naar keuze.

Chroom-uitvoering f 4.— extra.

UITRUSTINGEN		SOORTEN EN MODELLEN				
		1e soort E Model D	1e soort D Model DF	1e soort C Model DZ	1e soort B Model BDG	1e soort A Model BD
Uitrust. 1	(met vast tandwiel, zonder rem; gelakte velgen)	46	53.50	63.50	74.50	87
Uitrust. 4a	(met vrijwiel en bandrem; gelakte velgen)	48.50	56	66	77	89.50
Uitrust. 5	(met terugtrap-remnaaf; gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra	51.50	59	69	80	92.50
Uitrust. 8	(met originele Sturmey-Archer-trommelrem in het achterwiel; gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra	54	61.50	71.50	82.50	95
Uitrust. 6s	(met originele Sturmey-Archer-drieversnellingsnaaf met trommelrem in het achterwiel; versteller op het stuur; gelakte velgen) bandrem f 1.50 extra orig. S.-A.-trommelrem in het voorwiel f 8.— extra	64.50	72	82	93	105.50
Uitrust. 4	(met vrijwiel en velgremmen; vernikkelde velgen)	53.50	61	73	85	97.50
Uitrust. 7s	(met originele Sturmey-Archer-drieversnellingsnaaf met versteller op het stuur en velgremmen; vernikkelde velgen)	65.50	73	85	97	109.50

De 1e soort E, Model D heeft een zeer versterkte voorvork en een hoog opgebogen stuur.  
De andere soorten hebben de Fongers-onbreekb. voorvork en het bekende fraai gebogen Fongers-stuur.

## EXTRA'S

**Verchroomde velgen**, in plaats van zwarte (bij de uitr. en uitv. behorende) 2) f 2.— extra.  
**Stuur** (zonder event. remhefboomen), met celluloid overtrokken (in plaats van vernikkeld) zonder extra berekening.  
**Lederen kettingtrommel**, in plaats van moleskin f 6.— extra.  
**Metalen Oliebadkettingtrommel**, in plaats van moleskin f 8.— extra.

1) Gemeten van den bovenkant van de trapas af tot den bovenkant van de zadelpenkleem.  
2) Tenzij anders voorgeschreven, worden aan de rijwielen met velgremmen uitgerust, ook in w.w.-uitvoering, vernikkelde (resp. verchroomde) velgen met gelakte en gebiede middenstrook en gelakte randen geleverd; aan rijwielen zonder rem, met bandrem, met terugtraprem of met trommelrem gemonteerd: gelakte en gebiede velgen.



# FONGERS-KINDERRIJWIELEN

Compleet met molesk. kettingtrommel, pomp, bel en reflector, zonder bagagedrager; in 3 hoogten: 40, 45 en 50 c.M.

## JONGENSRIJWIELEN MODEL J

Uitr. 4a (met vrijwiel en bandrem; gel. velgen) f 36.—

Uitr. 5 (met terugtrapremnaaf; gel. velgen) - 38.—

Uitr. 4 (met vrijwiel en velgremmen; vern. velgen) - 41.—

## MEISJESRIJWIELEN MODEL M

Uitr. 4a (met vrijwiel en bandrem; gel. velgen) f 38.—

Uitr. 5 (met terugtrapremnaaf; gel. velgen). Bandrem f 1.50 extra - 40.—

Uitr. 4 (met vrijwiel en velgremmen; vernikk. velgen) - 43.—

ONVERSCHILLIG WELK  
BEDRAG U VOOR EEN  
RIJWIEL WENSCHT TE  
BESTEDEN . . . . IN ONZE  
NOTEERING ZULT U UWE  
KEUZE VINDEN

WIJ HEBBEN EEN RIJWIEL  
VOOR ELK DOEL  
VOOR ELKE SMAAK  
VOOR ELKE BEURS

# DE ORIGINEELE STURMEY-ARCHER 3-VERSNELLINGSNAAF

De Sturmey-Archer 3-versnellingsnaaf stelt den wielrijder in staat, **zonder meerdere krachtsinspanning**, hellingen en tegenwind te overwinnen en, zonder sneller te trappen, veel sneller te rijden.

De belangrijke voordeelen van de drieversnellingsnaaf komen in Engeland zeer sterk tot uitdrukking in het groote percentage der rijwielen, welke met de Sturmey-Archer-naaf worden uitgerust.

Ook hier te lande valt eene voortdurend stijgende vraag naar rijwielen met een S.-A. 3-versnellingsnaaf waar te nemen.

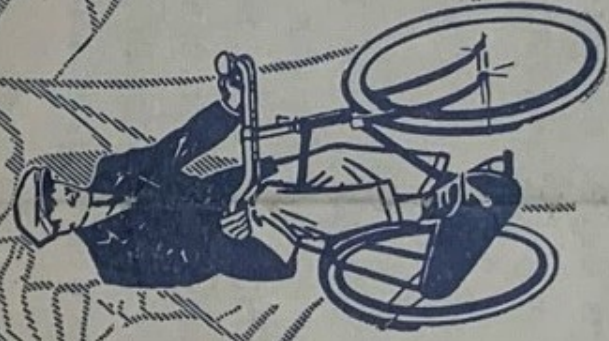
Was tot nu toe wellicht voor velen de prijs een bezwaar, bij **den tegenwoordigen lagen prijs der rijwielen** en den tevens **zeer verminderden prijs van de S.-A.-naaf**, zal deze ongetwijfeld sterk aan populariteit winnen.

In dit verband vragen wij Uwe bijzondere aandacht voor onze uitrustingen 7 en 6. Een Fongers 1<sup>e</sup> soort E, model H, in uitr. 7<sub>b</sub> (S.-A. 3-versnellingsnaaf met velgremmen) kost thans slechts f 63.<sup>50</sup>; hetzelfde rijwiel in uitr. 6<sub>b</sub> (nieuwe combinatie S.-A.-naaf met trommelrem) slechts f 62.<sup>50</sup>.

= N.V. DE GRONINGER RIJWIELENFABRIEK A. FONGERS =



REKENT!



WIE BIJ DE KEUZE  
VAN EEN RIJWIEL  
REKENT... KIEST EEN

FONGERS

*Handwritten signature or initials, possibly "Fongers", in the bottom right corner.*