

Auteursrecht voorbehouden.

OCTROOI N^o. 33641.

OCTROOIRAAD



NEDERLAND

KLASSE 63 e. 18, (63 g. 8).

HERMAN FREDERIK AFINK, te Apeldoorn

Bagagedrager voor rijwielen en motorrijwielen.

Aanvraag 61442 Ned., ingediend 4 Juni 1932, 24 uur;
openbaar gemaakt 16 April 1934.

Tot de normale uitrusting van een rijwiel behoort een luchtpomp, welke doorgaans aan een der buizen van het frame is bevestigd. Afgezien van het feit, dat het gebruik van deze handpompjes zeer vermoeiend is, vertoont de bevestiging daarvan op het rijwiel het euvel, dat deze meestal onvoldoende is, zoodat de pompjes vaak verloren gaan.

10 Volgens de uitvinding is nu de bagagedrager voor een rijwiel of motorrijwiel zoodanig geconstrueerd, dat een of meer buizen ervan als cylinder van een luchtpomp zijn uitgevoerd.

15 Hierdoor wordt niet alleen het voordeel verkregen, dat de pomp al of niet losneembaar aan het rijwiel is bevestigd, maar dat bovendien het oppompen der banden minder inspanning vereischt. De pomp laat 20 zich toch zeer gemakkelijk bedienen, wanneer een of meer langsbuizen van den bagagedrager als pompcylinder zijn uitgevoerd. Plaatst men dan het rijwiel op den standaard, dan kan men, achter het 25 rijwiel staande, met slechts weiniginspanning de zuigers van achter naar voren en omgekeerd bewegen, door met de ééne hand b.v. een dwarsstang van den bagagedrager vast te houden en met de andere 30 hand de zuigers te bewegen.

Ter toelichting van de uitvinding wordt in het onderstaande een uitvoeringsvoorbeeld van den nieuwen bagagedrager beschreven, onder verwijzing naar de teekening. 35

Fig. 1 is een perspectivisch aanzicht van den bagagedrager en fig. 2 een doorsnede van een deel daarvan.

Volgens het afgebeelde uitvoeringsvoorbeeld bestaat de bagagedrager uit twee evenwijdige, als pompcylinders uitgevoerde buizen 1, 1, welke verbonden zijn door een buisvormig dwarsstuk 2. De buizen 1, 1 zijn ter versterking onderling verbonden 45 door een aantal dwarsstangen 3. Door middel van twee stangen 4, 4, is de bagagedrager op gebruikelijke wijze op de achteras

van het rijwiel bevestigd, om welke as ook de standaard 13 draaibaar is.

Het dwarsstuk 2 is aan de staande achtervork van het rijwiel bevestigd, met behulp van de doos 5, waarin de pompslang 6 wordt opgeborgen. Deze slang 6 is door een schroefstuk of met behulp van een bajonetsluiting bevestigd, in een opening 55 of aan een nippel van het dwarsstuk 2, dat in fig. 2 in dwarsdoorsnede is aangegeven. Om het dwarsstuk 2 grijpt een beugel 7, die met schroefbouten 8 en moeren 9 wordt vastgetrokken tegen den bodem 60 van de doos 5. Tusschen de moeren 9 en dezen bodem is bovendien nog een versterkingsplaat 10 aangebracht.

De bodem van de doos 5 en de versterkingsplaat 10 zijn van twee openingen 65 voorzien, waar de schroefbouten 8 juist in passen, alsmede van een derde, wijdere opening 11, waardoor de pompslang reikt en welke opening zoo groot is, dat de slang gemakkelijk in de opening of aan de nippel 70 van het gebogen dwarsstuk 2 kan worden bevestigd.

Op deze wijze is een goede bergruimte voor de pompslang en tevens een zeer practische bevestiging voor een bagagedrager verkregen. De doos wordt gesloten met een deksel 12, welke van schroefdraad of van een bajonetsluiting is voorzien. De slang 6 is zoo lang gekozen, dat daarmede ook het ventiel van den voorband kan 80 worden bereikt.

In de als pompcylinders uitgevoerde langsbuizen 1 bevinden zich de zuigers, waarvan de zuigerstangen 15 door een als handvat uitgevoerd dwarsstuk 16 zijn verbonden. In de langsbuizen 1 zijn nabij het einde kleine openingen 14 aangebracht, terwijl de zuigerstangen 15, 15 van een of meer openingen 17 zijn voorzien. Door het inbrengen van een pen in de openingen 14 90 en 17 kan men de zuigerstangen in gedeeltelijk uitgetrokken stand vastzetten, ten einde het bagagevlak van den drager desgewenscht te vergrooten. Het handvat 16

Verkrijgbaar bij het Bureau voor den Industrieelen Eigendom, te 's-Gravenhage.

Prijs per ex. f0.60

kan door een veer of een klem in den ingeschoven stand der pomp worden vastgehouden, ten einde te voorkomen, dat door trillingen van het rijwiel de zuigerstangen 5 naar buiten zouden schuiven.

Ten gevolge van den vorm van het dwarsstuk 2 en den vrij grooten afstand tusschen de langsbuizen (pompcylinders) 1, 1 zou de schadelijke ruimte betrekkelijk 10 groot zijn, indien het deel 2 uit dezelfde buis werd vervaardigd als de buizen 1 en wanneer de slang daarop direct werd aangesloten. Met het oog hierop is elk der beide pompcylinders 1, 1 aan het uiteinde 15 aangesloten op een betrekkelijk nauw buisje 18, waarvan de doorstroomopening ongeveer gelijk is aan die van de pompslang. Deze beide buisjes 18, welke zich in het dwarsstuk 2 bevinden, monden nabij 20 de bevestigingsinrichting van den bagagedrager uit in een afgesloten kleine tusschenruimte van het dwarsstuk 2, waarop ook de pompslang 6 is aangesloten. Men kan echter ook het dwarsstuk 2 van een 25 buisstuk maken, waarvan de binnendiameter gelijk is aan de middellijn van de doorstroomopening der buis 18. Ook kan een enkele buis van den bagagedrager als pompcylinder zijn uitgevoerd, welke buis 30 zich dan bij voorkeur in het midden van den bagagedrager bevindt en een grooteren binnendiameter heeft dan de gebruikelijke zijbuizen. De zuigerstang is in dit geval met het midden van het handvat 16 verbonden, terwijl de stangen 15, welke in de 35 zijbuizen 1 bewegen daarbij voor geleiding

en als ondersteuning bij uitgetrokken bagagedrager dienen.

Conclusies.

40

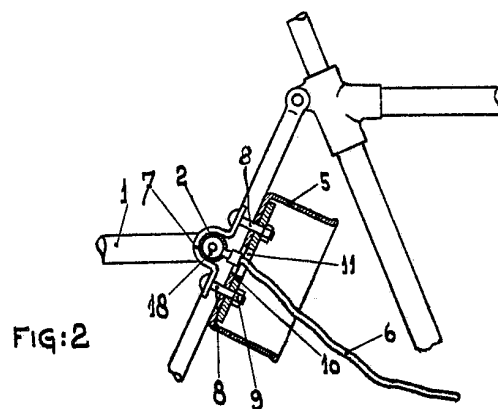
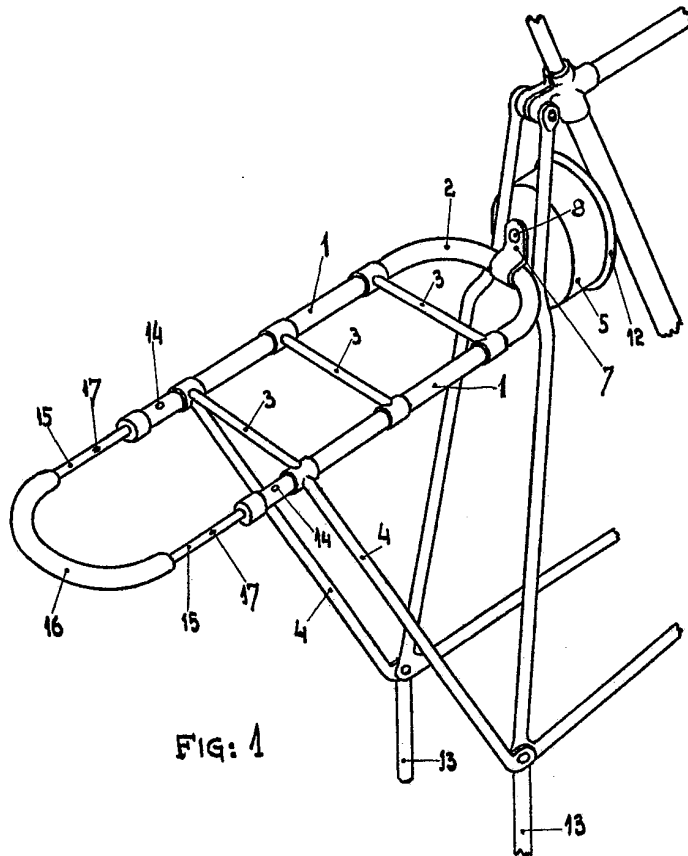
1. Bagagedrager voor rijwielen en motorrijwielen, met het kenmerk, dat een of meer buizen ervan als cylinder van een luchtpomp zijn uitgevoerd.

2. Bagagedrager volgens conclusie 1, 45 met het kenmerk, dat de buizen (1), welke de zijkanten van den bagagedrager vormen, als de cylinders van een luchtpomp zijn uitgevoerd en aan de voorzijde zijn verbonden door een direct of indirect 50 aan het rijwiel te bevestigen buisvormig dwarsstuk (2), waarop de pompslang wordt aangesloten, terwijl de zuigerstangen der in de cylinders beweegbare zuigers verbonden zijn door een als handvat uitgevoerd 55 dwarsstuk (16).

3. Bagagedrager volgens conclusie 2, met het kenmerk, dat de doorstroomopening van het buisvormige dwarsstuk, dat de verbinding vormt tusschen de cylinders en de pompslang, ongeveer zoo nauw is uitgevoerd als de doorstroomopening van de pompslang, of in het dwarsstuk tusschen pompcylinders en pompslang een 60 verbindingsbuisje (18) met een dergelijke 65 nauwe doorstroomopening is aangebracht.

4. Bagagedrager volgens conclusies 1—3, met het kenmerk, dat een vastzetinrichting is aangebracht, door middel waarvan de zuigerstang(en) in verschillende uitge- 70 trokken standen kan (kunnen) worden vastgezet.

Hierbij 1 blad teekeningen.



Aanvraag 61442.